

瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会

サイクリング しまなみ 2024

2024.10.27 SUN

サイクリングしまなみ2024 取材に関するご案内

重要連絡事項

◎取材申請書提出期日・・・10月10日(木) <Logoフォームにて回答をお願いします。>

◎プレスオンライン説明会・10月21日(月)10:00～10:30

※取材申込みいただいたメールアドレスにオンライン
説明会参加URLを送付予定。

※取材出走者については、参加者と同様に前日受付が必要となりますので、ご留意
ください。

[本件担当]

大会実行委員会事務局

(愛媛県自転車新文化推進課)

電話:089-912-2234

FAX:089-912-2256(担当:佐藤(さとう))

(広島県観光課)

電話:082-513-2423(担当:平野(ひらの))



項目	掲載頁
1 取材時のお願い(大会スケジュール)	2
2 サイクリングしまなみ2024大会概要	3
3 交通規制情報	6
4 全体注意事項等	13
5 取材ポイント	15
6 プレスインフォメーションセンター	16
7 スタート会場の取材方法	17
8 高速本線上の取材方法	29
9 フィニッシュ会場の取材方法	34
10 大会当日のプレスリリース方法及び時間について	39
11 参考(歓迎レセプション会場)	40
12 取材申請及び出走申請について	41
13 参考(大会規約(抜粋))	47

1 取材時のお願い(大会スケジュール)

報道関係者の皆様におかれましては、「サイクリングしまなみ2024」の取材にあたり、本案内を御一読の上、御協力頂きますようお願い申し上げます。

- 報道関係者の皆様の取材には最大限の配慮を行いますので、大会運営に支障が生じないよう注意事項等の遵守をお願いいたします。
- 大会当日は、スタート地点、コース上、フィニッシュ地点の撮影スペースに制約があることを、予め御了承願います。

日時	内容	場所	
10/26(土)	10:00~17:00	■サイクリングしまなみ2024参加者受付 ~PRブース、ステージイベントなどを実施~	(1)しまなみ交流館「テアトロシェルネ」(尾道) (2)みなと交流センター「はーぱりー」(今治)
	10:00~17:00	■尾道受付会場 イベント PRブース、ステージなどによるイベント ※ステージイベントは13:00~16:30	しまなみ交流館「テアトロシェルネ」
	10:00~17:00	■今治受付会場 イベント PRブース、ステージなどによるイベント	みなと交流センター「はーぱりー」
	18:00~19:30	■ 歓迎レセプション	今治国際ホテル「クリスタルホール」
10/27(日)	7:32~	■スタートセレモニー	向島IC
	7:37~	■スタート(A・B・Cコース)	
	8:08~	■スタートセレモニー	今治IC
	8:22~	■スタート(D・E・F・G・Hコース)	
	8:10~10:40	■高速本線上の取材(多々羅大橋) ※集合:7:30多々羅大橋本四高速管理区域駐車場	多々羅大橋 ケーブル定着部
	8:30~9:50	■高速本線上の取材(来島海峡大橋) ※集合:5:10大新田公園⇒バス移動	来島海峡大橋 馬島BS
	10:00~15:45	■尾道フィニッシュ会場 イベント PRブースやステージなどによるイベント	向島運動公園
	10:00~17:00	■今治フィニッシュ会場 イベント PRブースやステージなどによるイベント	今治港(はーぱりー)周辺
12:30~16:00	■上島フィニッシュ会場 イベント PRブースなどによるイベント	弓削港周辺	

2 サイクリングしまなみ2024大会概要

大会概要

名称：瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会 「サイクリングしまなみ2024」

主催：サイクリングしまなみ2024実行委員会
広島県・愛媛県・尾道市・今治市・上島町及び関係団体等で構成

開催日程：2024年10月26日（土） 受付・サイクルイベント
2024年10月27日（日） 大会当日
スタート：今治 午前8時22分～、尾道（向島） 午前7時37分～
フィニッシュ：今治 午後4時30分＜A・D・G・Hコース＞ 尾道（向島） 午後3時45分＜B・C・Eコース＞
上島 午後4時＜Fコース＞

開催場所：瀬戸内しまなみ海道及びその周辺地域

スタート会場：西瀬戸自動車道今治IC＜今治市＞、西瀬戸自動車道向島IC＜尾道市＞

フィニッシュ会場：広小路＜今治市＞、向島運動公園＜尾道市＞、弓削港＜上島町＞

参加定員：3,500名

コース内容

	コース (距離)	コース（詳細）				定員	使用 自転車	コース上の エイドステーション	制限時刻
		スタート	本線利用区間	一般道区間	フィニッシュ				
A	IMABARI 70 尾道（向島）⇄今治 ＜片道＞約70km	向島IC	向島IC→大三島IC	大三島→(大三島橋)→伯方島→ (伯方・大島大橋)→大島→ (来島海峡大橋)→今治市内	広小路	900名	スポーツ	【3箇所】 多々良しまなみ公園 伯方S・Cパーク よしうみバラ公園	5時間 以内
B	IKUCHIJIMA 55 尾道（向島）⇄生口島 ＜往復＞約55km		向島IC→生口島南IC 手前管理道	生口島→(生口橋)→因島→ (因島大橋)→向島	向島 運動公園	300名		【2箇所】 瀬戸田サットビーズ 万田発酵株	4時間 以内
C	INNOSHIMA 70 尾道（向島） ⇄上島（岩城島） ＜往復＞約70km		生口島→(フェリ)→岩城島→ (岩城橋)→生名島→(フェリ)→ 因島→(因島大橋)→向島	550名	【3箇所】 岩城港 瀬戸田サットビーズ 万田発酵株	6時間 以内			
D	COMPLETE SHIMANAMI 140 今治⇄尾道（向島） ＜往復＞約140km	今治IC	今治IC→因島南IC	因島→(因島大橋)→向島→ (因島大橋)→因島→(生口橋)→ 生口島→(多々羅大橋)→ 大三島→(大三島橋)→伯方島→ (伯方・大島大橋)→大島→ (来島海峡大橋)→今治市内	広小路	100名		【6箇所】 瀬戸田PA 万田発酵株 向島運動公園 多々良しまなみ公園 伯方S・Cパーク よしうみバラ公園	7時間50分 以内
E	ONOMICHI 65 今治⇄尾道（向島） ＜片道＞約65km		因島→(因島大橋)→向島	向島 運動公園	600名	【2箇所】 瀬戸田PA 万田発酵株		4時間30分 以内	
F	YUMESHIMA 75 今治⇄上島（弓削島） ＜片道＞約75km	今治IC→生口島南IC	生口島→(フェリ)→岩城島→ (岩城橋)→生名島→(生名橋)→ 佐島→(弓削大橋)→弓削島	弓削港	250名	【3箇所】 瀬戸田PA 瀬戸田サットビーズ 岩城港		6時間 以内	
G	OMISHIMA 100 今治⇄大三島 ＜往復＞約100km	今治IC→大三島IC	大三島→(大三島橋)→伯方島→ (伯方・大島大橋)→大島→ (来島海峡大橋)→今治市内	広小路	300名	【4箇所】 多々良しまなみ公園 大三島支所 伯方S・Cパーク よしうみバラ公園		7時間30分 以内	
H	OSHIMA 40 今治⇄大島 ＜往復＞約40km	今治IC→大島BS	大島→(来島海峡大橋)→今治市内		500名	スポーツ 軽快車 タンデム		【1箇所】 よしうみバラ公園	4時間30分 以内

2 サイクリングしまなみ2024大会概要

コース内容

コース	コース	スタート	参加者数	先頭出発時間	スタート方式
Aコース	尾道(向島)⇒今治(片道)	向島IC	900名	7:37	300名/5分間隔
Bコース	尾道(向島)⇔生口島(往復)		300名	7:52	300名一斉スタート
Cコース	尾道(向島)⇔上島(岩城島)(往復)		550名	7:57	250・300名/5分間隔
Dコース	今治⇔尾道(向島)(往復)	今治IC	100名	8:22	100名一斉スタート
Eコース	今治⇒尾道(向島)(片道)		600名	8:25	300名/4分間隔
Fコース	今治⇒上島(弓削島)(片道)		250名	8:33	250名一斉スタート
Gコース	今治⇔大三島(往復)		300名	8:37	300名一斉スタート
Hコース	今治⇔大島(往復)		500名	8:47	100名/3分間隔

＜参加者ゼッケン＞ ※背中に着用



■Aコース/(黄緑)



■Bコース/(山吹色)



■Cコース/(青)



■Dコース/(赤)



■Eコース/(緑)



■Fコース/(オレンジ)



■Gコース/(ピンク)



■Hコース/(藤色)



CYCLING SHIMANAMI 2024



コース番号
ブロック番号
参加者番号
<400番台=海外参加者・海外VIP>



＜ヘルメットゼッケン＞ ※色分けはゼッケンと同じ



＜自転車プレート＞ ※色分けはゼッケンと同じ

ハンドル付近に前面から見える位置にインシュロックで取付



2 サイクリングしまなみ2024大会概要



今治IC ← 瀬戸内しまなみ海道本線/上下線 (西瀬戸自動車道) → 尾道大橋出入口

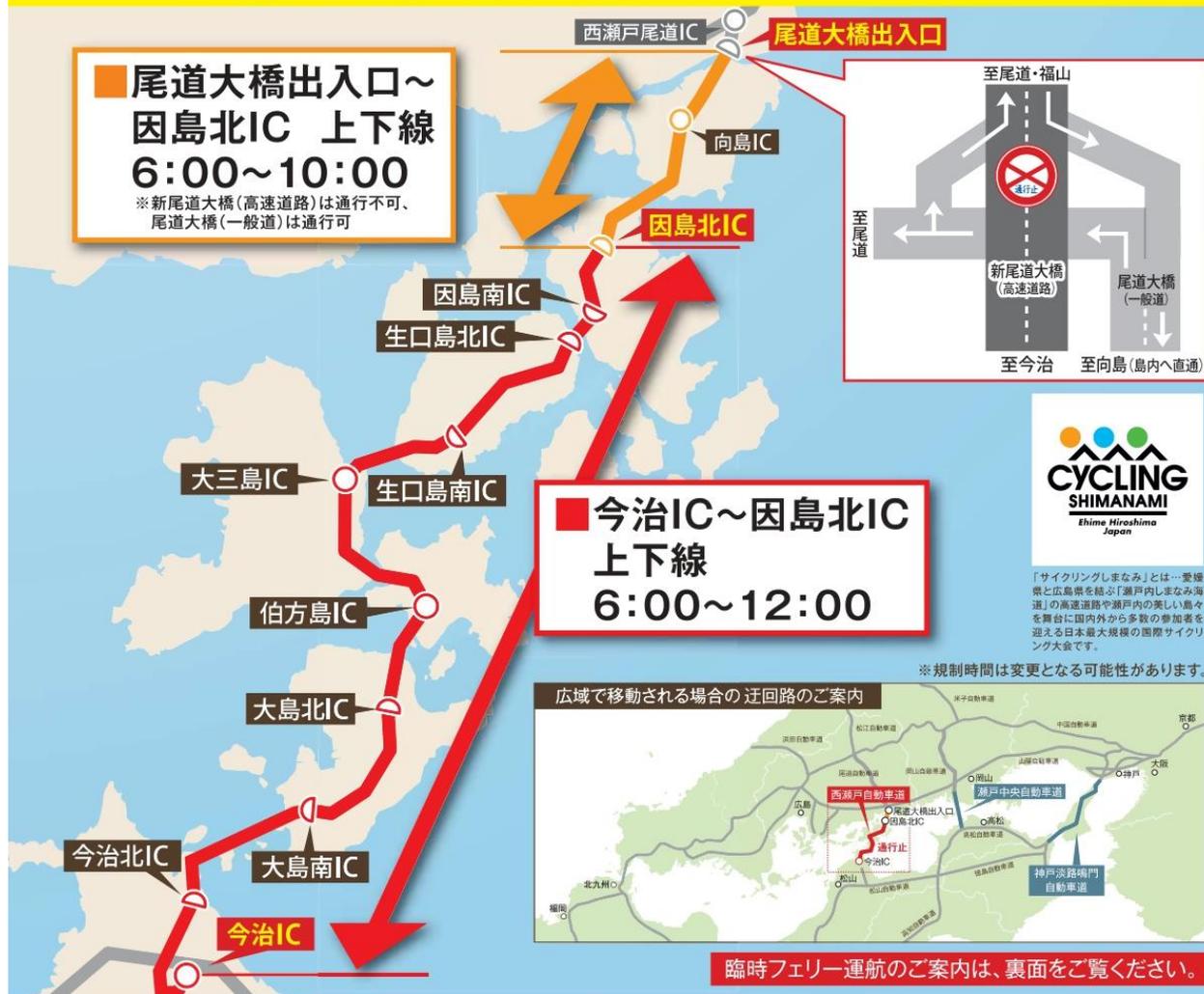
「サイクリングしまなみ2024」開催に伴い

通行止



令和6年10月27日(日)

なお、車両をご利用される場合は、迂回路(瀬戸中央自動車道、神戸淡路鳴門自動車道)または臨時フェリーをご利用ください。
また、原付道及び歩行者道は、通常どおり通行できます。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



「サイクリングしまなみ」とは…愛媛県と広島県を結ぶ「瀬戸内しまなみ海道」の高速道路や瀬戸内の美しい島々を舞台に国内外から多数の参加者を迎える日本最大規模の国際サイクリング大会です。



お問い合わせ サイクリングしまなみ2024実行委員会
今治現地本部 TEL 0898-23-2955
平日 9:00～17:00
〒794-8502 愛媛県今治市旭町一丁目4-9 (愛媛県今治支局総務県民室内)
<https://cycling-shimanami.jp> サイクリングしまなみ 検索



3 交通規制情報

■瀬戸内しまなみ海道本線(西瀬戸自動車道)通行止時の臨時待機場のご案内

交通規制の時間中は、臨時待機場をご用意しますので、通行止の解除をお待ちいただく方はこちらをご利用ください。(高速道路本線及びIC前での待機はできません)。なお、路上駐車など、近隣への迷惑となるような行為は、慎んでいただきますようお願いいたします。ICを利用される臨時待機場は、全8箇所設置しております。

臨時待機場の詳細はこちら



ICを利用される方の臨時待機場			
利用IC	臨時待機場名称	利用IC	臨時待機場名称
今治IC・今治北IC	大新田公園(今治市営球場)	生口島北IC・生口島南IC	尾道市役所瀬戸田支所
大島北IC・大島南IC	宮窪石文化運動公園	因島南IC	芸予文化情報センター
伯方島IC	枝越港荷揚上場	因島北IC	因島運動公園
大三島IC	井口港	向島IC	尾道市向島支所

■臨時フェリー運航のご案内

臨時フェリーの車両乗船数には限りがあり、乗船は先着順となりますのでご希望の便に乗船できない可能性があります。あらかじめご了承ください。

※予約は受け付けておりません。

※乗船レーンなどは係員にご確認ください。

※天候等によりダイヤが乱れることがあります。

※不急の場合は、ご利用をお控えください。

※人、自転車も乗船することができます。

※フェリー以外の定期便(高速船)も通常どおりご利用いただけます。



臨時フェリー運航ダイヤ

航路	時刻表	運賃			
		大人	大人(高齢)	小人	小人(高齢)
① 今治 ⇄ 今治港 ⇄ 大島 ⇄ 下田水港	今治港 発 6:15 7:25 8:35 9:45 10:55	450円	200円	200円	100円
	大島 着 6:40 7:50 9:00 10:10 11:20	700円	1,800円	350円	200円
	下田水港 発 6:50 8:00 9:10 10:20 11:30	原付二輪(125以下、126以上、750cc) 200円			
	今治港 着 7:15 8:25 9:35 10:45 11:55				
② 大島 ⇄ 宮窪港 ⇄ 伯方島 ⇄ 尾浦港	尾浦港 発 6:10 7:00 8:10 9:20 10:30	350円	180円	920円	1,270円
	宮窪港 着 6:27 7:17 8:27 9:37 10:47	2,060円	2,220円	130円	290円
	伯方島 発 6:35 7:25 8:35 9:45 10:55	420円	550円		
	尾浦港 着 6:52 7:42 8:52 10:02 11:12				
③ 今治 ⇄ 今治港 ⇄ 大三島 ⇄ 井口港	井口港 発 6:20 9:40	700円	大人(高齢) 350円	小人 180円	
	今治港 着 7:50 11:10	1,100円	2,900円	550円	300円
	大三島 発 8:00 11:15	原付二輪(125以下、126以上、750cc) 300円			
	井口港 着 9:30 12:45				
④ 今治 ⇄ 今治港 ⇄ 伯方島 ⇄ 木浦港(伯方港)	今治港 発 7:10 8:50 10:00	600円	300円	300円	150円
	木浦港(伯方港) 着 8:28 10:15 11:15	900円	2,500円	450円	250円
	伯方島 発 7:15 8:35 11:20	原付二輪(125以下、126以上、750cc) 250円			
	今治港 着 8:40 9:50 12:35				
⑤ 大三島 ⇄ 井口港 ⇄ 生口島 ⇄ 沢港	井口港 発 7:10 8:40 10:10	200円	100円	100円	50円
	沢港 着 7:50 9:20 10:50	300円	850円	150円	100円
	生口島 発 7:55 9:25 10:55	原付二輪(125以下、126以上、750cc) 100円			
	井口港 着 8:35 10:05 11:35				
⑥ 生口島 ⇄ 赤崎港 ⇄ 因島 ⇄ 金山港	赤崎港 発 6:10	80円	40円	40円	20円
	金山港 着 6:15 6:20	200円	850円	100円	50円
	赤崎港 着 6:25	原付二輪(125以下、126以上、750cc) 80円			
	赤崎港 発 6:15 6:20	※赤崎港6:10発から11:50発まで20分間隔で出航 ※金山港6:20発から12:00発まで20分間隔で出航			
⑦ 因島 ⇄ 重井東港 ⇄ 三原 ⇄ 須波港	重井東港 発 6:15 7:05 7:45 8:25 9:10 9:45	150円	大人(高齢) 50円	小人 30円	30円
	三原 着 6:45 7:35 8:18 8:55 9:40 10:15	250円	850円	130円	50円
	須波港 発 6:25 6:55 7:45 8:25 9:05 9:38	原付二輪(125以下、126以上、750cc) 50円			
	重井東港 着 6:55 7:33 8:15 8:55 9:38				

①、③、④航路の今治発は今治第3桟橋からご乗船ください。ただし、①航路6時15分発は中型フェリー乗り場からの乗船となりますのでご注意ください。他航路についても港乗船レーン付近に係員がいますので誘導に従って乗船してください。

■路線バスに関するお知らせ

通行止により、瀬戸内しまなみ海道本線(西瀬戸自動車道)を利用する路線バスの中で、運休またはダイヤ変更となる便があります。詳しくは、各バス会社へお問い合わせください。運休となるバスの定期券をお持ちの方は定期区間の臨時フェリー・定期船運賃が無料となります。乗船の際に、係員へ提示してください。

(料金の支払いについて) 料金は、船内にて係員にお支払いください。

■バス運休情報(令和6年7月時点)

路線名・運行会社名	運休便	
フラワーライナー(因島⇄広島) 4社共同運行便	土生港前発 7:42~8:47	広島バスセンター発 10:50~13:05
シトラスライナー(因島⇄広島) 3社共同運行便	土生港前発 6:30~8:30	福山駅発 7:05~9:30
しまなみライナー[今治⇄福山] 4社共同運行便	今治棧橋発 6:13~11:03	福山駅発 7:00~11:05
しまなみライナー[今治⇄広島] 3社共同運行便	今治棧橋発 8:40	広島バスセンター発 7:50
キララエクスプレス(松山⇄福山) 4社共同運行便	松山市駅発	福山駅発
終日運休		

路線名・運行会社名	運休便	
[因島⇄尾道] 3社共同運行便	土生港発 6:15~9:30	尾道駅発 6:20~9:45
[生口島(瀬戸田)⇄尾道] おのみちバス(0848-46-4301)	瀬戸田港発 8:15	尾道駅前発 7:00
[生口島(瀬戸田)⇄因島] 本四バス(0848-25-5571)	瀬戸田港発	土生港
午前中一部区間運休		
急行[今治⇄大三島] 瀬戸内海交通(0897-82-0076)	今治棧橋発 8:35~12:10	宮浦港 6:40~11:00
特急(松山⇄大三島) 瀬戸内運輸(0898-23-3881)	松山市駅発	宮浦港発
宮浦港6:28発松山行き 宮浦港~呉病院の間運休		

3 交通規制情報

【今治市内 通行止4か所 車線規制1か所 交互通行1か所 一方通行1か所】



▼今治市道 矢田高橋線

【日 時】令和6年10月27日(日)
午前6時30分～9時40分

【区 間】今治IC
～県道 今治丹原線(県道155号)手前
(約1.4km)
※県道 今治丹原線は通行できます。

▼今治市道 別名矢田線

【日 時】令和6年10月27日(日)
午前6時30分～9時40分

【区 間】大蔵院(寺院)手前
～今治市道 矢田高橋線(約180m)



▼今治市道 今治駅北浜町線

【日 時】令和6年10月27日(日)
10時～16時30分

【区 間】大正橋先～別宮橋交差点(約170m)



▼愛媛県道 14号今治港線

【日 時】令和6年10月27日(日)
8時～19時

【区 間】今治市役所前交差点
～本町商店街入口交差点(約430m)

【通行止】 MAP④ 大島BS周辺

9:30～11:00、通行止めとなります。

▼大島停車場1号線、2号線

【日 時】令和6年10月27日(日)
9時30分～11時

【区 間】今治市道 大島停車場2号線、3号線分岐
～国道317号線(約200m)

【車線規制】 MAP⑤ 別宮橋交差点北～市役所前交差点

9:50～16:30、車線規制となります。

▼国道317号線

【日 時】令和6年10月27日(日)
9時50分～16時30分

【区 間】別宮橋北交差点
～今治市役所前交差点(約970m)
※右左折は可能です。

【交互通行】 MAP⑥ 城慶寺前～中土堤バス停前

9:45～16:30、交互通行となります。
(区間350m)

▼今治市道 大新田大浜線

【日 時】令和6年10月27日(日)
9時45分～16時30分

【区 間】城慶寺前～中土堤バス停前(約350m)

【一方通行】 MAP⑦ サンライズ糸山周辺

9:45～16:30、一方通行となります。
サンライズ糸山前～マリーナパーク王浜前(区間450m)

▼今治市道 大浜糸山線

【日 時】令和6年10月27日(日)
9時45分～16時30分

【区 間】サンライズ糸山前
～マリーナパーク王浜前(約450m)

3 交通規制情報

【上島町内 通行止1か所】



- ▼臨港道路(上島町消防本部前)
- 【日 時】令和6年10月27日(日)
10時30分~16時
- 【区 間】規制区間約90m

【尾道市内 通行止1か所 交互通行2か所】



- ▼尾道市道 川尻津部田線(通行止め)
- 【日 時】令和6年10月27日(日)
5時~8時
- 【区 間】向島運動公園西側丁字路
~国道317号線(約1,300m)

- ▼国道317号線(交互通行)
- 【日 時】令和6年10月27日(日)
6時~8時
- 【区 間】尾道市道 川尻津部田線
~向島IC入口交差点(約160m)



- ▼重井西港前から重井東西橋交差点
- 【日 時】令和6年10月27日(日)
9時~13時30分
- 【区 間】規制区間約500m

サイクリングしまなみ2024
取材方針等

4 全体注意事項等

全体注意事項

【全般】

- 大会取材時は、主催者が用意する**プレスパス及びビブス**を必ず着用してください。(自転車による出走取材時は除く。)
- 報道に関する大会当日(10/27)の問い合わせは【**電話連絡先:プレス説明会でお知らせします**】までご連絡ください。(当日しか繋がりません。)

【撮影について】

- 参加者や観客、通行車両等の妨げにならないよう撮影を行ってください。
- 高速道路本線上では指定したエリア内での撮影のみとなります。指定エリア外への移動は固く禁止します。
- 車両(オートバイ、自転車を含む)を使用し、撮影する場合には**道路交通法を遵守**してください。
- 片手運転や高速道路本線上等に停止しての撮影は禁止します。(ヘルメット等にカメラを固定して撮影することは、認めます。)
- ヘリコプターで撮影する場合、高度200mを下回らないように留意し、参加者等の安全確保、及び近隣住民への影響も十分に配慮してください。

【ドローンによる撮影について】

- ドローンを使っての撮影は禁止します。なお、実行委員会がドローンにて行う空撮記録データの一部を大会当日に提供する予定です。
(申請の際のメールアドレスに、ダウンロードできるURLを大会当日(10/27(日))送付する予定です。)
- 事務局から提供するドローン映像等については、自由に編集いただいて利用いただいて問題ありませんが、クレジット表記を次のいずれかを表記の上ご利用ください。
 - ・映像提供 サイクリングしまなみ2024実行委員会
 - ・©サイクリングしまなみ2024実行委員会
 - ・©Cycling Shimanami 2024

【出走取材について】

- 出走取材を希望した方で、大会が用意するシャトルバス、チャーター船への利用は無料となりますので、Logoフォームでの申込み時に申込みをお願いします。航路などは大会ホームページでご確認ください。

【その他】

- ゴミは必ず持ち帰ってください。

取材の申し込みと受付

■取材の事前申し込み

- **事前申し込み制**とします。
- 「サイクリングしまなみ2024取材申請及び出走申請について」 <https://logoform.jp/form/XG6n/711850> 入力フォーム(P.41)へ記載事項等を入力の上、**10月10日(木)まで**に送信してください。
- 両県記者クラブには各社2名、その他メディアには各社1名の出走枠を用意します。出走される場合は所定のゼッケンを付けてご参加ください。
- **出走取材希望の方は、大会前日の受付が必須となりますので、ご注意ください。**
(その他、一般出走者と同様の参加規定に基づき出走する形になります。)

【申請の際の記載事項】

- (1) 社名・媒体名・担当者名・連絡先
- (2) 取材人数(プレスパス及びビブスの必要枚数)
- (3) 車両台数(駐車場の必要台数)(※駐車台数に限りがありますので、乗り合わせでのご来場にご協力ください。)
- (4) 前日の歓迎レセプション(10/26(土))取材確認
- (5) 希望撮影ポイント及びカメラ台数 等

4 全体注意事項等

取材の申し込みと受付

■オンライン説明会

○ 10月21日(月)に、オンライン説明会(10:00~10:30)を予定しております。

取材申込社すべてに説明会での資料をメールで送付する予定ですが、原則、取材される社は、可能な限り参加をお願いします。

【オンライン説明会までに事前送付するもの】

- (1) 報道取材のお願い
- (2) プレスパス
- (3) ビブス
- (4) 駐車証 (10月27日(日)駐車場用)

※出走申込みをされた社

- (5) 参加のご案内
- (6) ゼッケン引換券



※イメージ



※イメージ

出走取材に関する注意事項

① 車種規定について

出走にあたって、使用自転車については、大会車種規定をお確かめのうえ、使用可能な車種でご参加ください。詳しくは、「13 参考(大会規約(抜粋))」又は「参加のご案内P2」に記載がありますので、お確かめください。併せて、ヘルメット等の必要装備品などもご準備いただきますようお願いします。

② リタイヤについて

出走取材者が途中リタイヤする場合は、必ず近くの大会スタッフに申し出るか、大会当日コールセンターに連絡してください。【電話連絡先: プレス説明会でお知らせします】

なお、リタイヤ後は、ゼッケンを外してください。(無断でのリタイヤはおやめください。)

③ 走行時の注意点

片手運転や高速本線上等に停止しての撮影は禁止します。(ヘルメット等にカメラを固定して撮影することは、認めます。)

事前に送付している大会参加者と同様の「参加のご案内」をよくお読みのうえ、ご参加の程よろしくお願いたします。

■出走申込みについて

出走希望社は、P.41「12.取材申請について」のQ.13以降に必要な事項を記入し、申請してください。なお、集合場所及び駐車場については、次のとおりです。

【向島ICスタート(A~Cコース)】

- ・集合場所：向島IC 来賓・プレス受付テント(本四高速建物横)
- ・集合時間：6:00
- ・駐車場：市民センターむかいしま(予定)

※出走者の方は、向島IC内のVIP・プレス駐車場には駐車できません。

【今治ICスタート(D~Hコース)】

- ・集合場所：今治IC 今治管理センター内1F会議室
- ・集合時間：7:00
- ・駐車場：市民の森 第3駐車場(予定)

※詳細につきましては、10/21オンライン説明会時にお知らせします。

5 取材ポイント

○高速本線上は、指定ポイントでの取材に限定させていただきます。

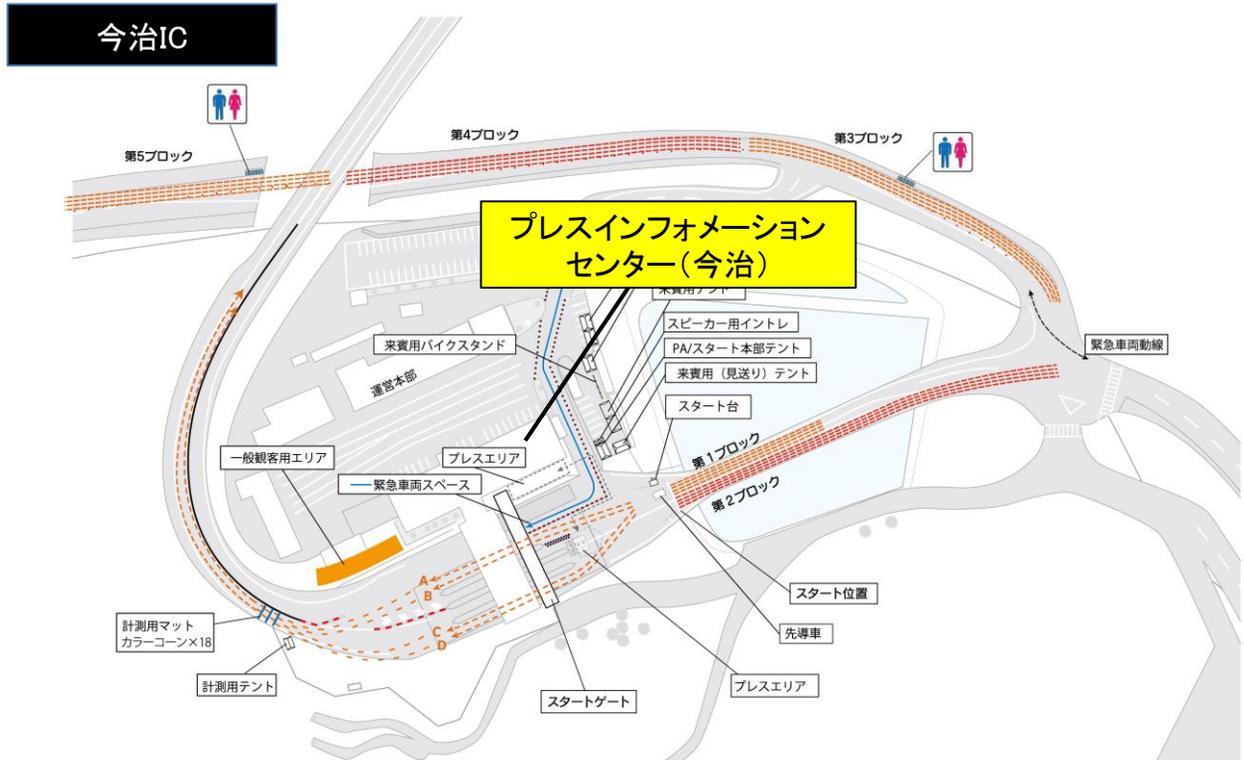


6 プレスインフォメーションセンター

■プレスインフォメーションセンター(今治) (テーブル、椅子、電源) ※予定

今治IC横の本四高速しまなみ今治管理センター内 1F会議室にプレスインフォメーションセンター(今治)を設置します。問い合わせ対応や実行委員会が発信する情報が受け取れます。

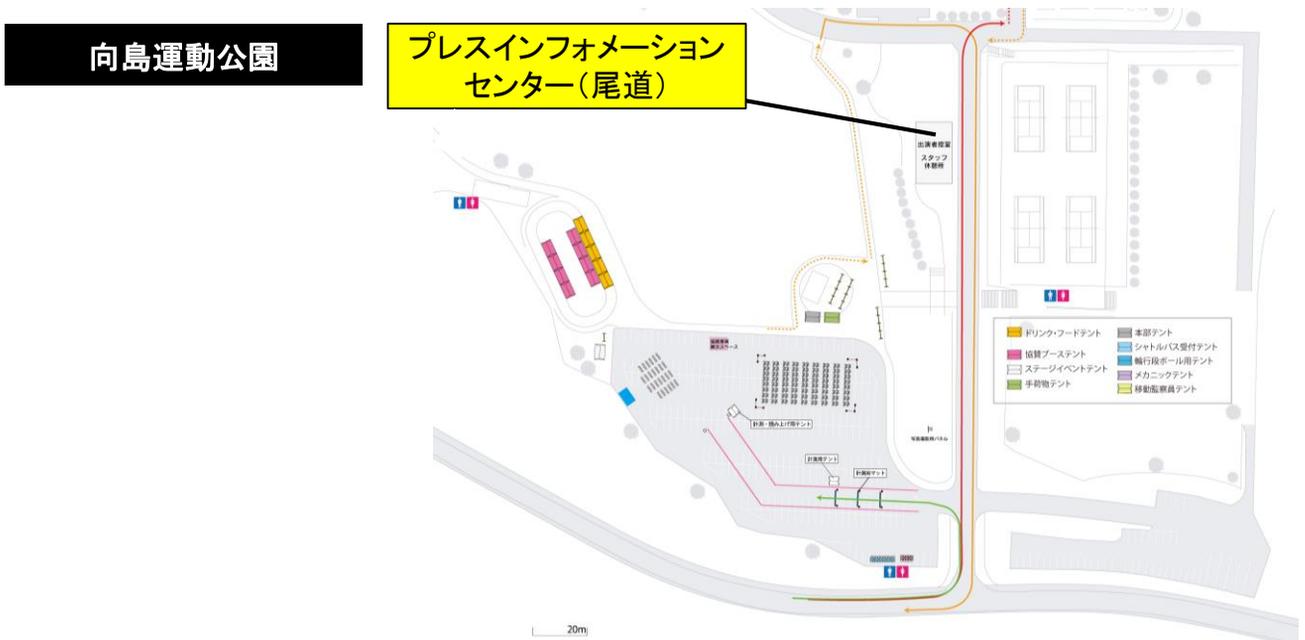
(大会情報等は、プレス向けホームページに掲載する予定です。(申請の際のメールアドレスにURLを通知予定))



■プレスインフォメーションセンター(尾道) (テーブル、椅子、電源) ※予定

尾道フィニッシュ地点(向島運動公園)内 愛ランド2F会議室にプレスインフォメーションセンター(尾道)を設置します。問い合わせ対応や実行委員会が発信する情報が受け取れます。

(大会情報等は、プレス向けホームページに掲載する予定です。(申請の際のメールアドレスにURLを通知予定))



7 スタート会場の取材方法

(1) 向島IC(尾道市)

取材場所の特長

- A・B・Cコース(定員1,750人)の一般参加者は、向島運動公園に集合した後にスタート地点である向島ICに移動します。
 - スタート前にセレモニーを実施し、尾道市長(予定)をはじめ、VIPの出走予定もあります。
 - Aコースは5分おきに約300人ずつ(3ブロック)スタート、BコースはAコーススタートの5分後に約300人がスタート、CコースはBコーススタートの5分後に約250~300人ずつ(2ブロック)がスタートします。
- ※VIPやスターターの詳細については、オンライン説明会(10/21)にてお知らせいたします。

取材スケジュール

- 【取材方法】 要事前申し込み。(当日の状況により、くじ引きにより場所決めをすることがあります(プレスエリアB)。)
- 【集合時間】 6:00 ※6:00~交通規制(通行止め)となりますので時間厳守でお願いします。
- 【集合場所】 向島IC 電気室前
- 【駐車場】 要事前申し込み ※駐車場所は、P.22をご確認ください。
- 【取材場所】 指定プレスエリア内(プレスエリアA、プレスエリアB、プレスエリアC)
 ※プレスエリアBは各放送局系列、各新聞社、各雑誌社1名に限ります。
 ※プレスエリアA・B・C間の移動は可能です。ただし、BエリアからA・Cエリアへの移動は、料金所出入口から階段を上がり、2階通路を通り、本四高速建物の手前の階段を経由しての移動になります。
- 【取材時間】 6:30~8:05 ※一度駐車すると、スタート終了及び一般道方面の資材撤去後まで(8時30分頃まで)退出できません。
 退出可能になりましたら、9時までには退出してください。

<会場案内図>

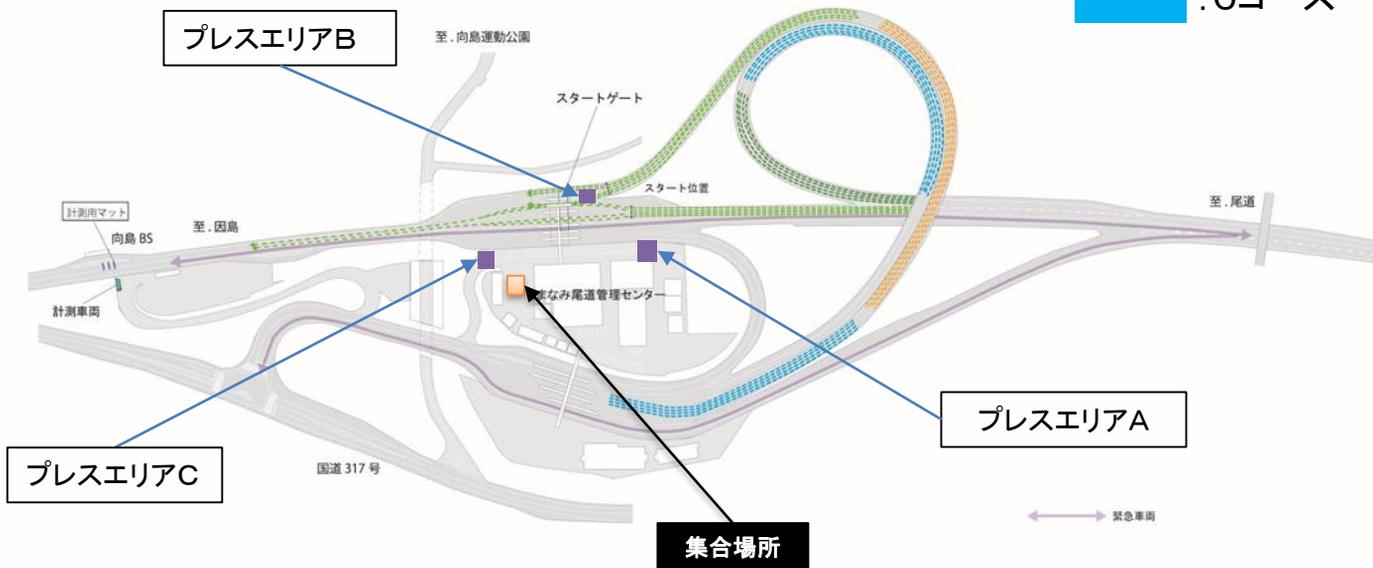


7 スタート会場の取材方法

(1) 向島IC(尾道市)

取材場所の詳細(拡大図)

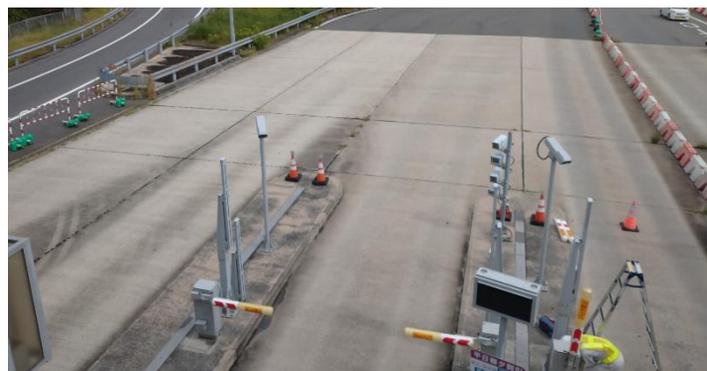
- : Aコース
- : Bコース
- : Cコース



プレスエリアA カメラアングル



プレスエリアB カメラアングル



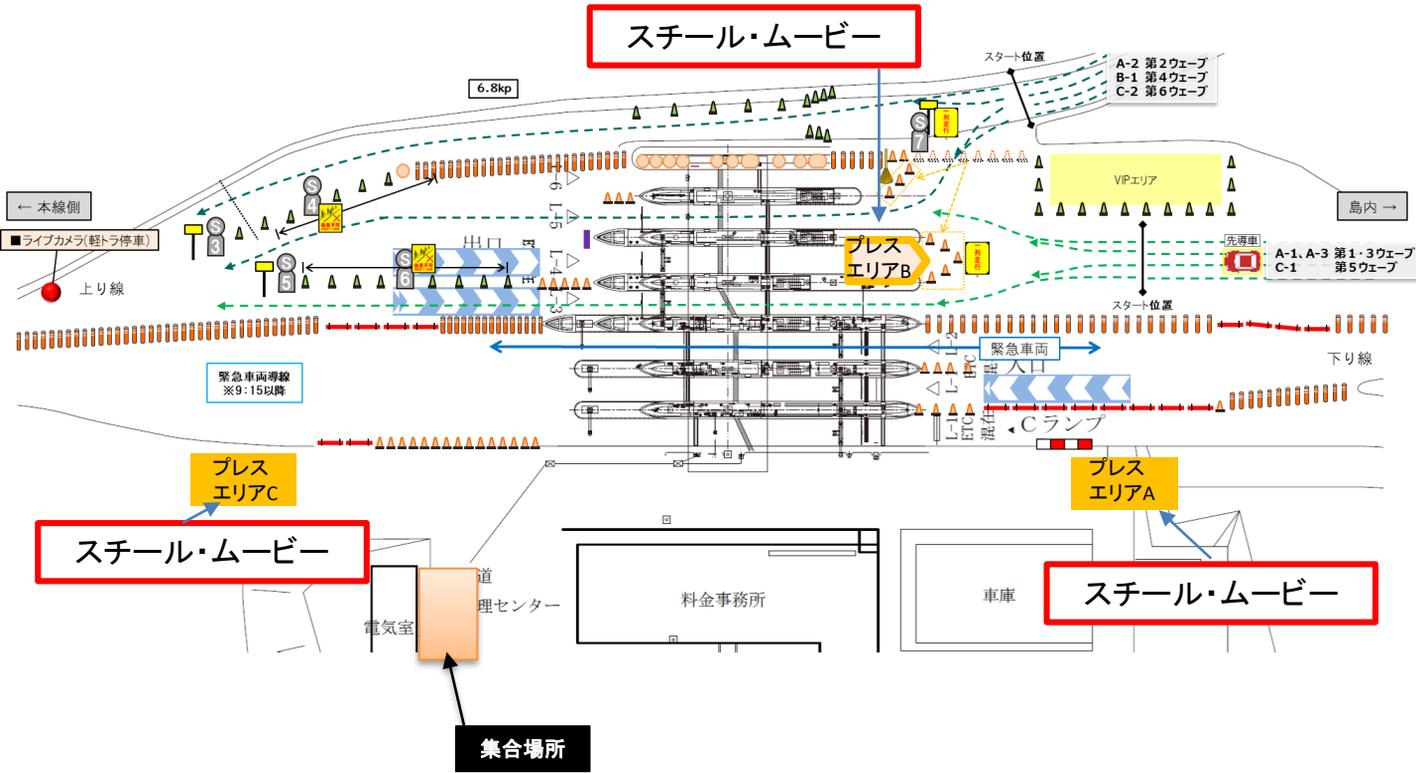
プレスエリアC カメラアングル



7 スタート会場の取材方法

(1) 向島IC(尾道市)

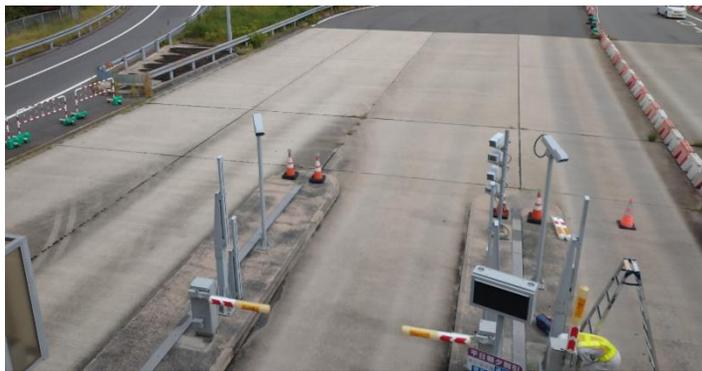
取材場所の詳細(拡大図)



プレスエリアA カメラアングル



プレスエリアB カメラアングル



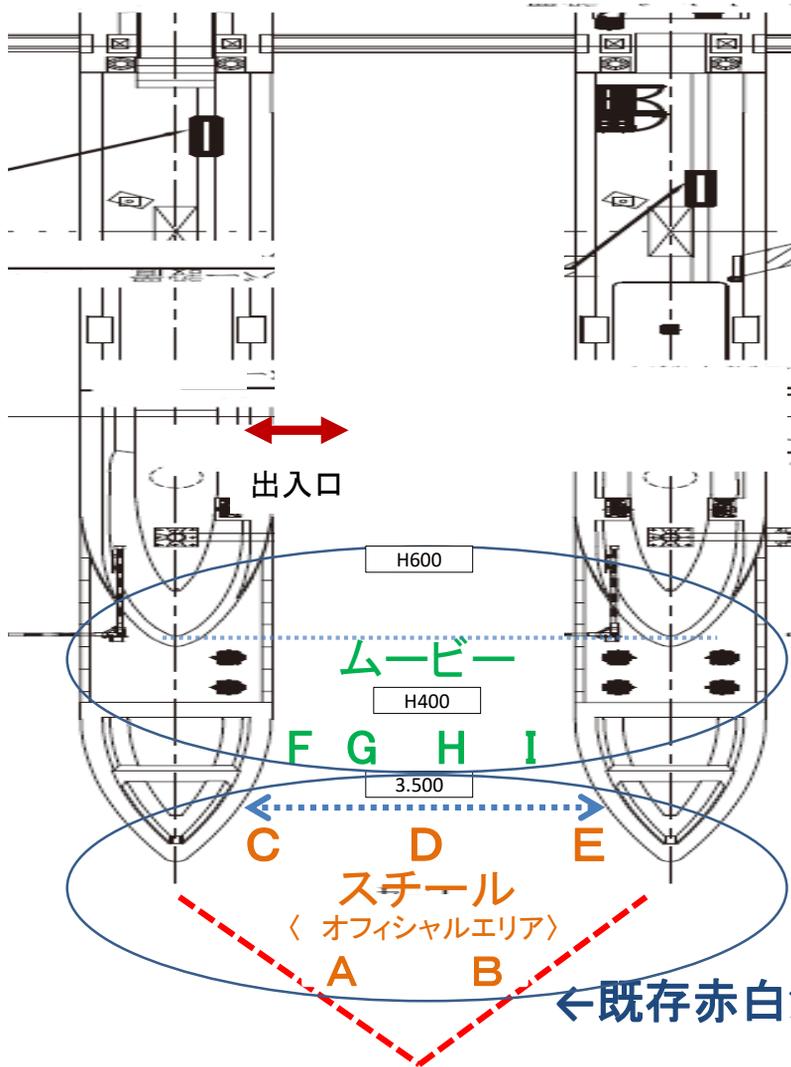
プレスエリアC カメラアングル



7 スタート会場の取材方法

(1) 向島IC(尾道市)

プレスエリアB(配置図)



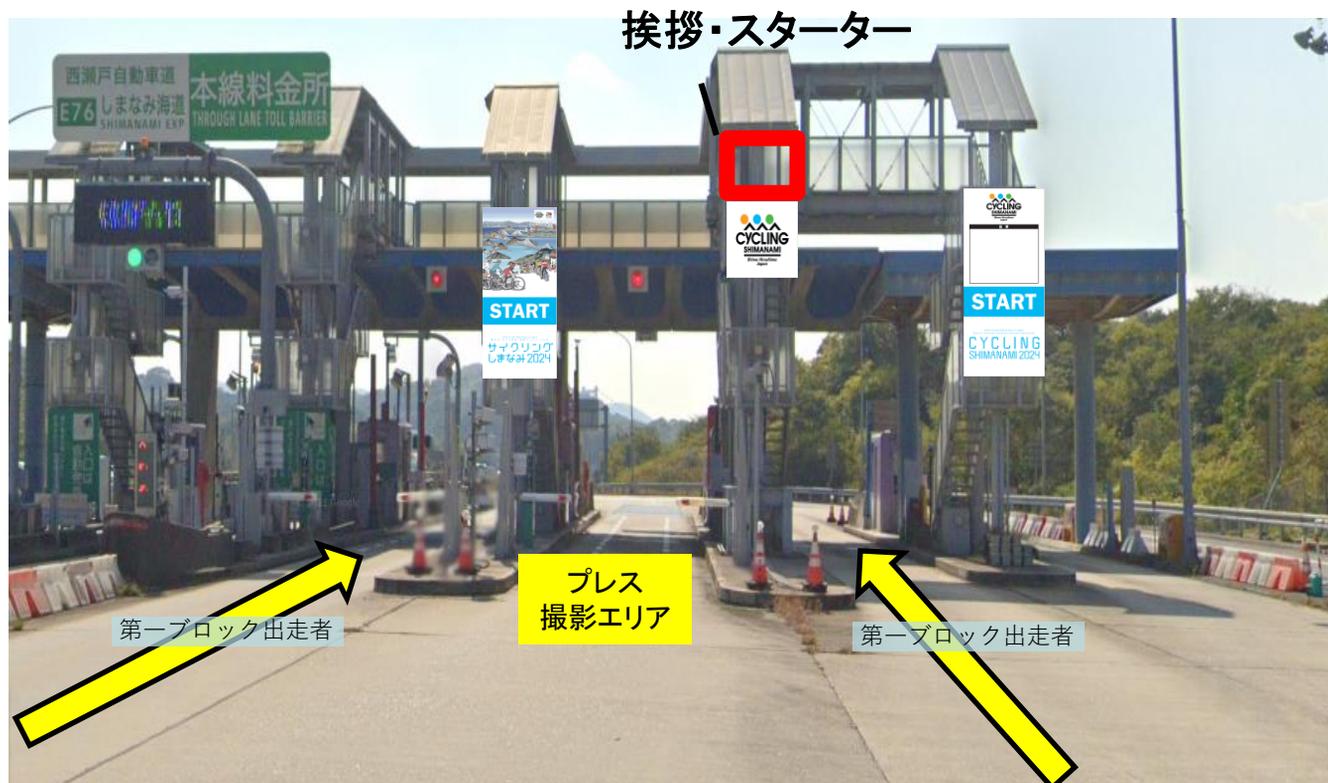
料金所アイランド上に上がると置いてあるセンサーに接触・破損のリスクがあるため、本線道路上でのみ取材をお願いします。
 ※料金所アイランド上には絶対に上がらないでください。

プレスエリアからの退回は、料金所出入口から階段を上がり、2階通路を通り、本四高速建物手前の階段を移動して退出してください。

7 スタート会場の取材方法

(1) 向島IC(尾道市)

スタート台(イメージ)



7 スタート会場の取材方法

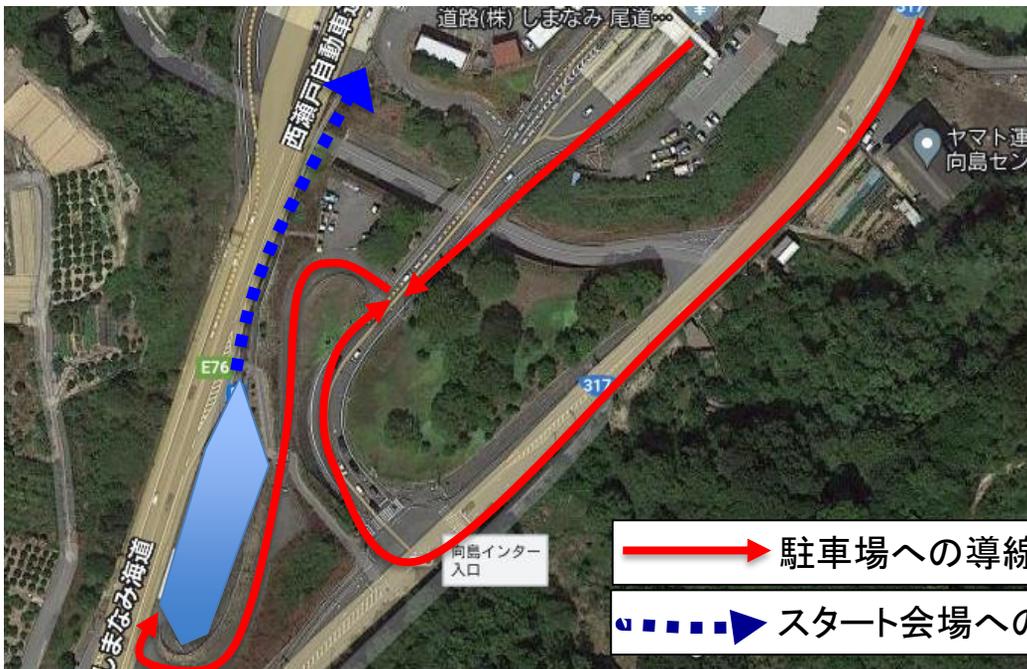
(1) 向島IC(尾道市)

向島IC駐車場

本四高速管理区域 駐車場(予定)



※6:00～高速道路が通行止め、国道317号が交通規制、6:30～参加者が向島ICに進入しますので、必ず集合時間(6:00)厳守でお越し下さい。



※6:00までに必ずご来場ください。

一度駐車すると、スタート終了及び一般道方面の資材撤去後まで(8時30分頃まで)退出できません。

退出可能になりましたら、9時までに退出してください。

※出走者であっても、9時以降の車両の留め置きはできません。

必ず奥から駐車してください。

※駐車台数に限りがありますので、乗り合わせてのご来場にご協力ください。

※駐車台数が多い場合、駐車場所を変更する場合があります、

7 スタート会場の取材方法

(2) 今治IC(今治市)

取材場所の特長

D～Hコース(定員1,750人)のスタート地点であり、スタート前にセレモニーを実施します。両県知事(予定)をはじめ、VIP、ゲストライダーの出走予定もあります。Dコースから順に4分(又は1分)間隔で約250～300人ずつ(約100人ずつ)、スタートします。

※VIPやスターターの詳細については、オンライン説明会(10/21)にてお知らせいたします。

取材スケジュール

- 【取材方法】 要事前申し込み。(当日の状況により、くじ引きにより場所決めをすることがあります(プレスエリアB))
- 【集合時間】 7:00
- 【集合場所】 プレスイノベーションセンター(今治)
(本州四国連絡高速道路(株)しまなみ今治管理センター内1F会議室)
- 【駐車場】 要事前申し込み ※駐車場所は、P.28をご確認ください。
- 【取材場所】 指定プレスエリア内(プレスエリアA、プレスエリアB)
※プレスエリアBは各放送局系列、各新聞社、各雑誌社1名に限ります。
※プレスエリアA・B間の移動は可能です。(各ウェブ間の出走者がいない間に迅速に移動)
- 【取材時間】 7:15～9:03 ※スタート終了後、速やかに撤収をお願いします。

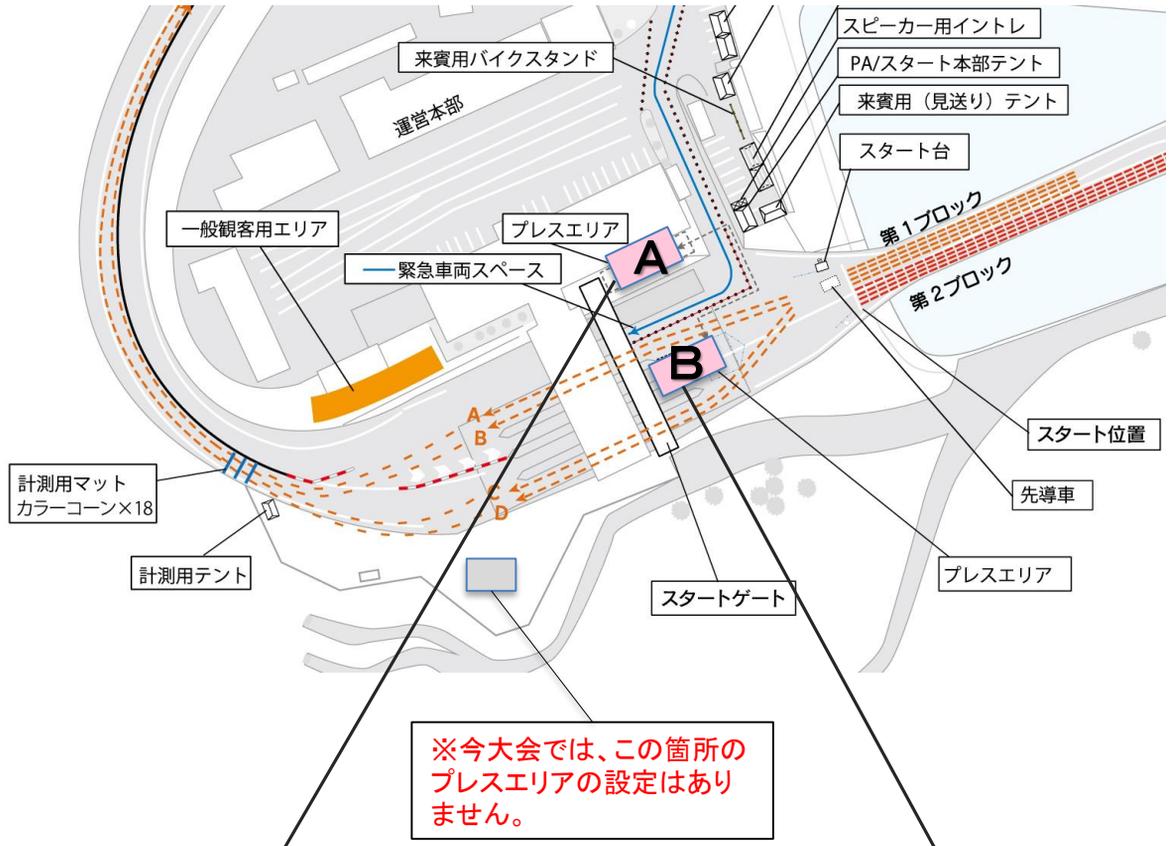
<会場案内図>



7 スタート会場の取材方法

(2) 今治IC(今治市)

取材場所の詳細



プレスエリアA カメラアングル



プレスエリアB カメラアングル

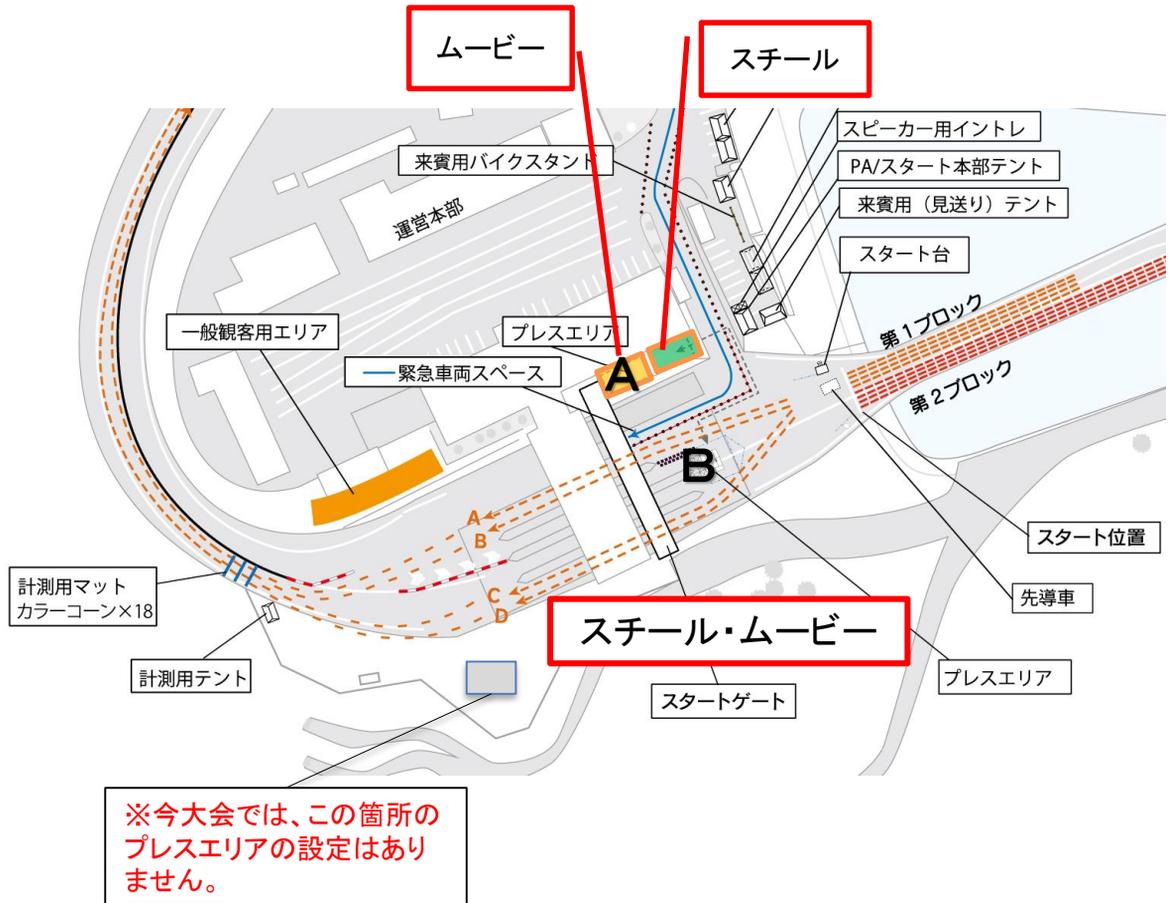


※プレスエリアBへの移動は、エリア設営完了後となる7:35頃からになります。
スタッフの案内に従って移動をお願いします。

7 スタート会場の取材方法

(2) 今治IC(今治市)

取材場所の詳細(拡大図)



プレスエリアA カメラアングル



プレスエリアB カメラアングル

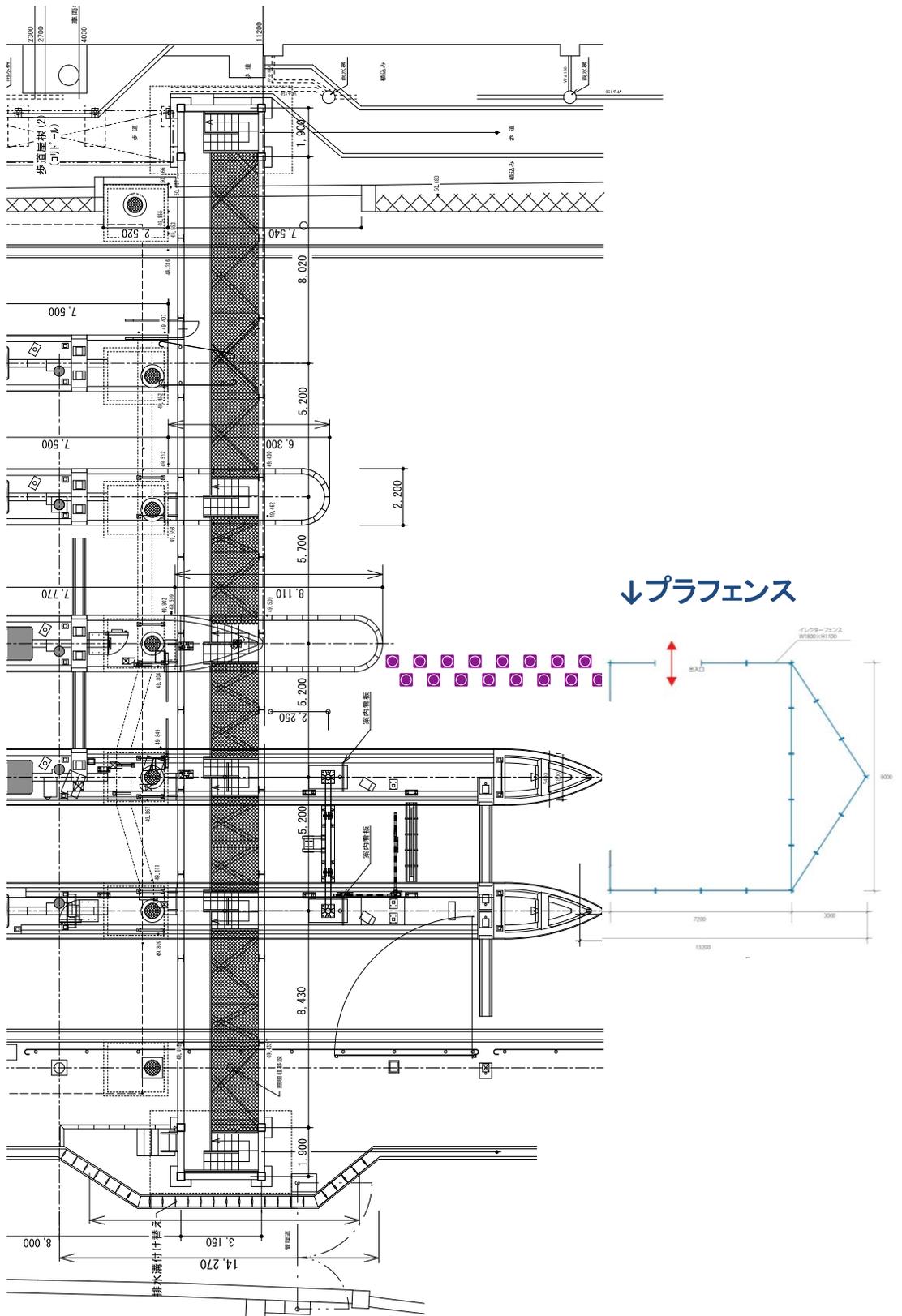


※プレスエリアBへの移動は、エリア設営完了後となる7:35頃からになります。
スタッフの案内に従って移動をお願いします。

7 スタート会場の取材方法

(2) 今治IC(今治市)

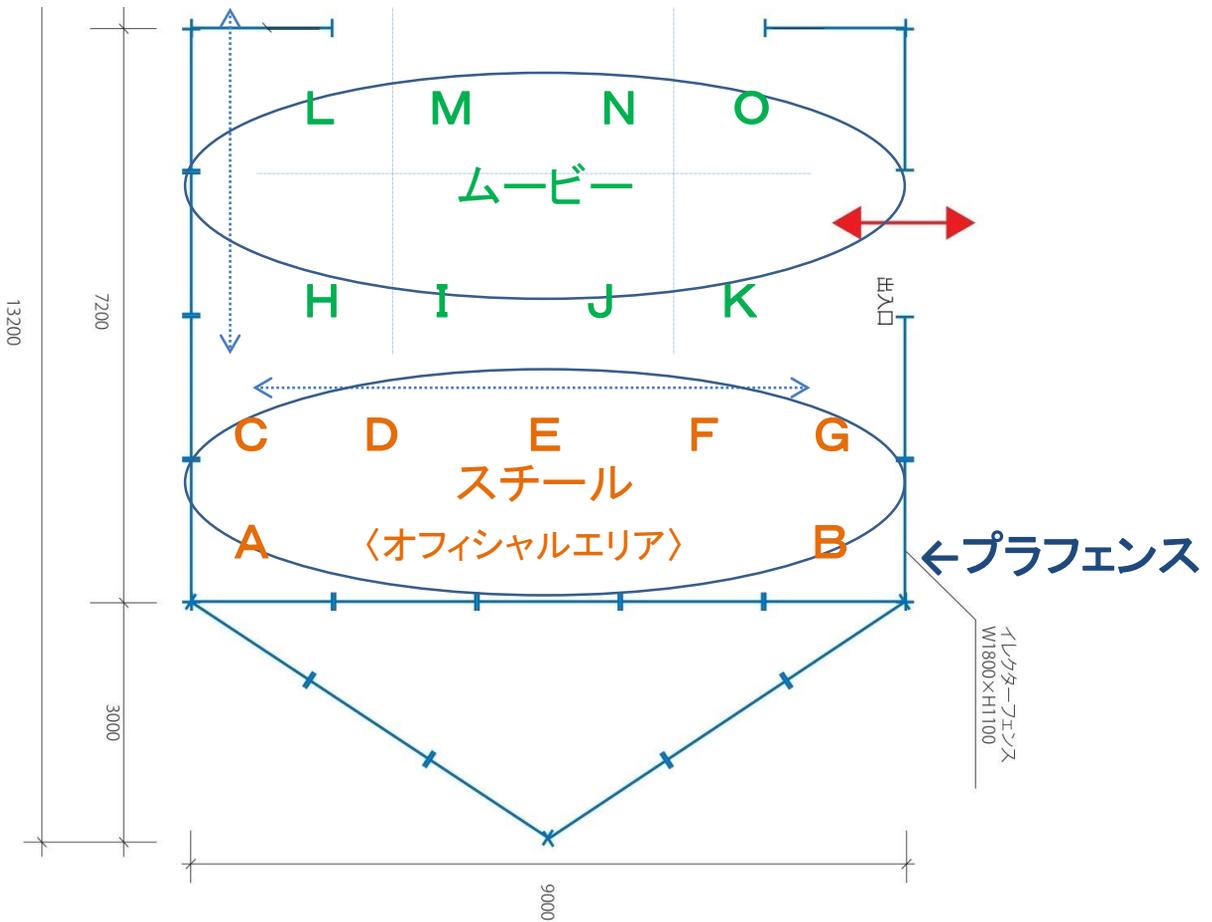
プレスエリアB (拡大図)



7 スタート会場の取材方法

(2) 今治IC(今治市)

プレスエリアB (配置図)



プレスエリアからの退出は、
前ウェーブの最終走者が走りすぎたのち、
次ウェーブのスタートまでに迅速に移動
してください。

7 スタート会場の取材方法

(2) 今治IC(今治市)

今治IC駐車場

今治市制50年記念公園 市民の森 第3駐車場(予定)



※参加者は5:00頃から来場が始まります。混雑も予想されますので早目にお越し下さい。

通行止区間(6:30~9:40)



- 駐車場への導線(車両)
- スタート会場への導線(徒歩)

※駐車場からは通行止め時間中も随時退出可。

必ず奥から駐車してください。
 ※駐車台数に限りがありますので、乗り合わせてのご来場にご協力ください。
 ※駐車台数が多い場合、駐車場所を変更する場合があります、

8 高速本線上の取材方法

(1) 来島海峡 馬島BS

※来島海峡 第一大橋(大島側未供用部)の撮影ポイント設定はありません

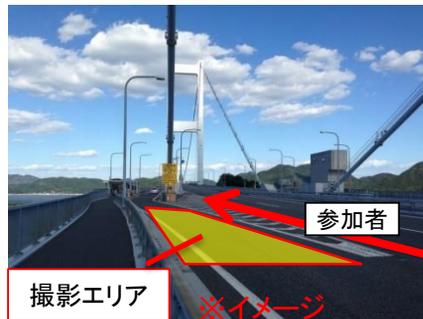
取材場所の特長

しまなみ海道を代表する絶景の3連吊り橋で、かつ最も多くの参加者が通過するポイントです。D～Hコースの参加者が通過します。

取材スケジュール

- 【取材方法】 要事前申し込み
主催者が用意するバスで取材地まで移動(乗車必須、無料)
- 【取材場所】 馬島BS
※本線への立入は禁止
- 【集合時間】 5:10 (5:20出発)
※集合場所でプレス対応職員が点呼後、同行。バスに乗車後に現地に向かいます。
- 【集合場所・駐車場】 大新田公園(要事前申し込み)
- 【取材時間】 8:30～9:45 (主催者の用意するバスにて撤収)

※午前6時から正午(12時)まで、しまなみ海道(今治IC～因島北IC)が通行止めのため、往路の到着後、取材・撮影まで待ち時間が生じます。また、復路の出発は正午(12時)以降、しまなみ海道本線開通後となります。



※トイレは、馬島のエレベーター下のトイレをご利用ください。

注意事項

- ・自転車最後尾走行後は、スタッフの指示に従って速やかに撤収し、バス車内で待機してください。
(橋梁部での撮影は時間が限られています。)
- ・途中で取材を終了する場合は、その時点でプレスパス及びビブスを回収いたしますので、プレス対応スタッフに渡してください。
- ・取材を続ける場合は、取材が終了次第、大会当日中にプレスパス及びビブスをプレス対応スタッフ、プレスセンターへ返却してください。

8 高速本線上の取材方法

(1) 来島海峡 馬島BS

集合場所

○大新田公園・・・(来島海峡大橋で取材を行う方の集合場所)



※来島海峡大橋の指定ポイント(馬島BS)で降車

※午前6時から正午まで、しまなみ海道(今治IC～因島北IC)が通行止めのため、往路の到着後、取材・撮影まで待ち時間が生じます。また、復路の出発は正午以降(しまなみ海道本線開通後)となります。

スケジュール

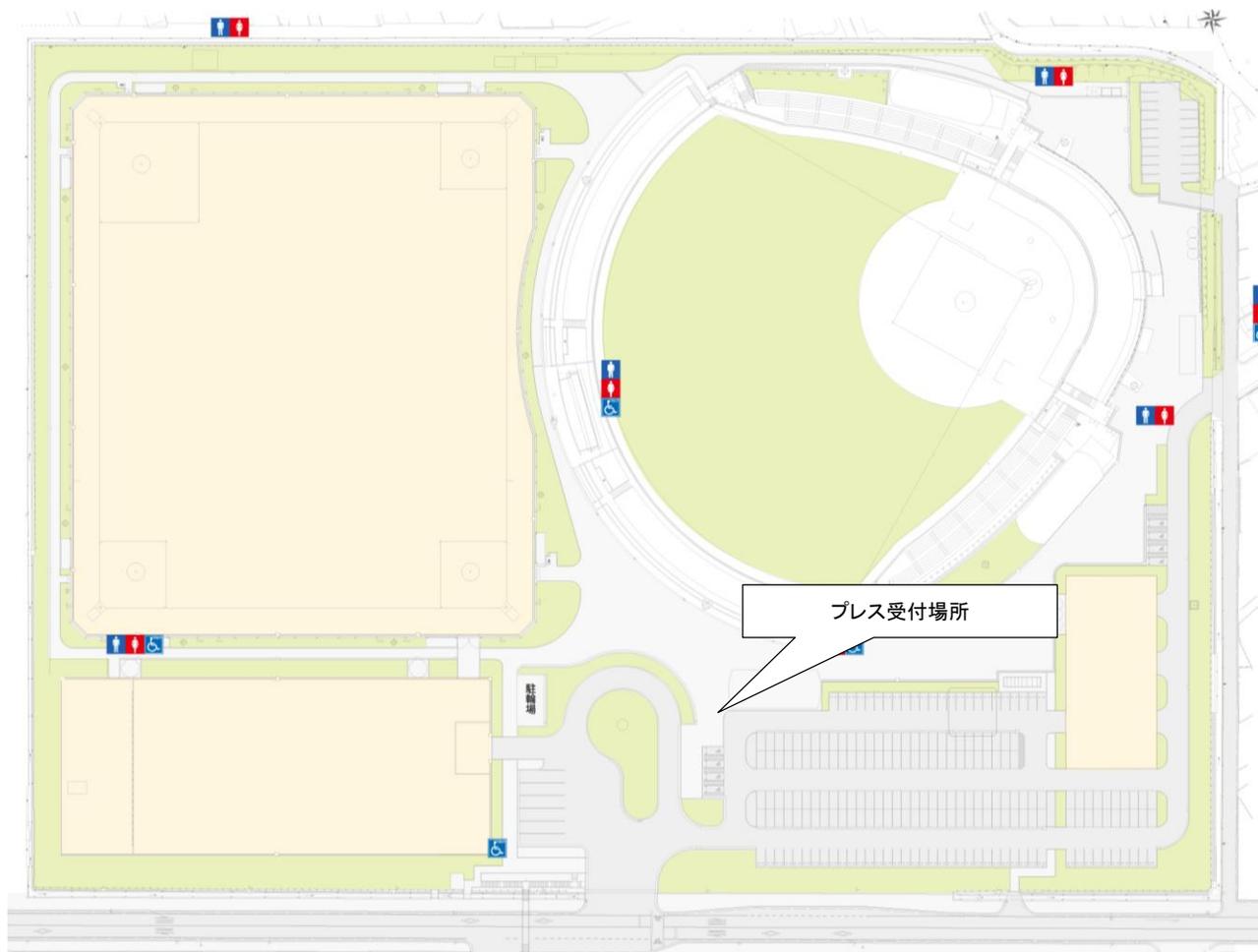
時間	内容	場所
5:10	集合	大新田公園
5:20～	出発	大新田公園⇒今治IC(進入)⇒来島海峡SA(バス車内で待機)
8:30～9:50	馬島BSで降車後、取材・撮影	来島海峡大橋 馬島BS
9:50～	撤収(バス車内で待機)	
9:50～10:00頃	本線退出	大島南IC(退出)⇒吉海支所(待機)
12:00～	帰路	大島南IC(進入)⇒今治北IC(退出)⇒大新田公園
	到着後、プレスバスとピブスを返却	大新田公園

8 高速本線上の取材方法

(1) 来島海峡 馬島BS

集合場所

○大新田公園・・・(来島海峡大橋で取材を行う方の集合場所)



8 高速本線上の取材方法

(2) 多々羅大橋

取材場所の特長

愛媛県と広島県を結ぶ国内最長の斜張橋で、本大会を象徴するポイントの一つ。
 ※A、D～Fコースの参加者が通過します。

取材スケジュール

- 【取材方法】 要事前申し込み。
 【集合時間】 7:30
 【集合場所・駐車場】 多々羅大橋 本四高速管理区域駐車場(要事前申し込み)
 ※集合場所でプレス対応職員が点呼後、同行。徒歩で取材場所に向かいます。
 【取材場所】 多々羅大橋 ケーブル定着部
 【取材時間】 8:10～10:40
 ※通過時間(予想) ・Aコース:8:18～8:58 (尾道→今治方面)
 ・D～Fコース:9:31～10:32 (今治→尾道方面)



ケーブル定着部



※トイレは橋梁上にはありませんので、
 国道317号沿いの自転車歩行者道入口にあるトイレ
 をご利用ください。(約800m:P33でご確認ください。)

注意事項

- ・ケーブル定着部へ向かう際は、スタッフの指示に従って移動をお願いします。
- ・ケーブル定着部から入退出する際は、スタッフの指示に従ってください。
- ・自転車最後尾走行後は、プレス対応スタッフの指示に従って速やかに撤収してください。
- ・途中で取材を終了する場合は、その時点でプレスパス及びビブスを回収いたしますので、プレス対応スタッフに渡してください。
- ・取材を続ける場合は、取材が終了次第、大会当日中にプレスパス及びビブスをプレス対応スタッフ又はプレスセンター、プレスインフォメーションセンターへ返却してください。

8 高速本線上の取材方法

(2) 多々羅大橋

集合場所

○多々羅大橋 本四高速管理区域駐車場・・・(多々羅大橋で取材を行う方の集合場所)



駐車場(集合場所)

多々羅大橋下の駐車場(集合場所)から取材場所までは徒歩約1分。



※カーブミラーが目印です。

※生口島南ICを降りて右折し、国道317号を時計回りに周回し、多々羅大橋の下を通過し、約450m進むと、左手にカーブミラーがありますので、そこを右折してください。

※国道317号からの進入口は車道の幅が狭いため注意して運転してください。

※多々羅大橋の指定ポイントへは多々羅大橋 本四高速管理区域駐車場より徒歩にて移動(徒歩1分程度)
(駐車場が満車の場合は、手前の予備駐車場をご利用ください。)

※しまなみ海道が次のとおり通行止めになりますので、集合等の際にはご注意ください。

- ・今治IC⇄因島北IC 午前6時～正午(6時間)
- ・因島北IC⇄尾道大橋出入口 午前6時～10時(4時間)
- 【新尾道大橋(高速道路)は通行不可、尾道大橋(一般道)は通行可】



国道317号沿いの自転車歩行者道入口にあるトイレ

9 フィニッシュ会場の取材方法

(1) 向島運動公園（尾道市）

取材場所の特長

B・C・Eコース(1,450名)のフィニッシュ地点です。
フィニッシュ地点のステージを含む撮影と、フィニッシュ者へのインタビューを行うことができます。

取材スケジュール

- 【集合場所】 ー
- 【取材場所】 フィニッシュ地点にプレスエリアを設置しています。
- 【駐車場】 向島運動公園内(多目的グラウンド)
※会場設営のため、9:30以降に進入してください。
なお、11:00～12:30は進入禁止です。(退出は可能)
※参加者動線となっていますので、車の運転にはご注意ください。
- 【取材時間】 9:50～16:00
※フィニッシュ時間(予想)
Bコース:10:11～12:02 Cコース:11:45～14:19
Eコース:11:03～13:18

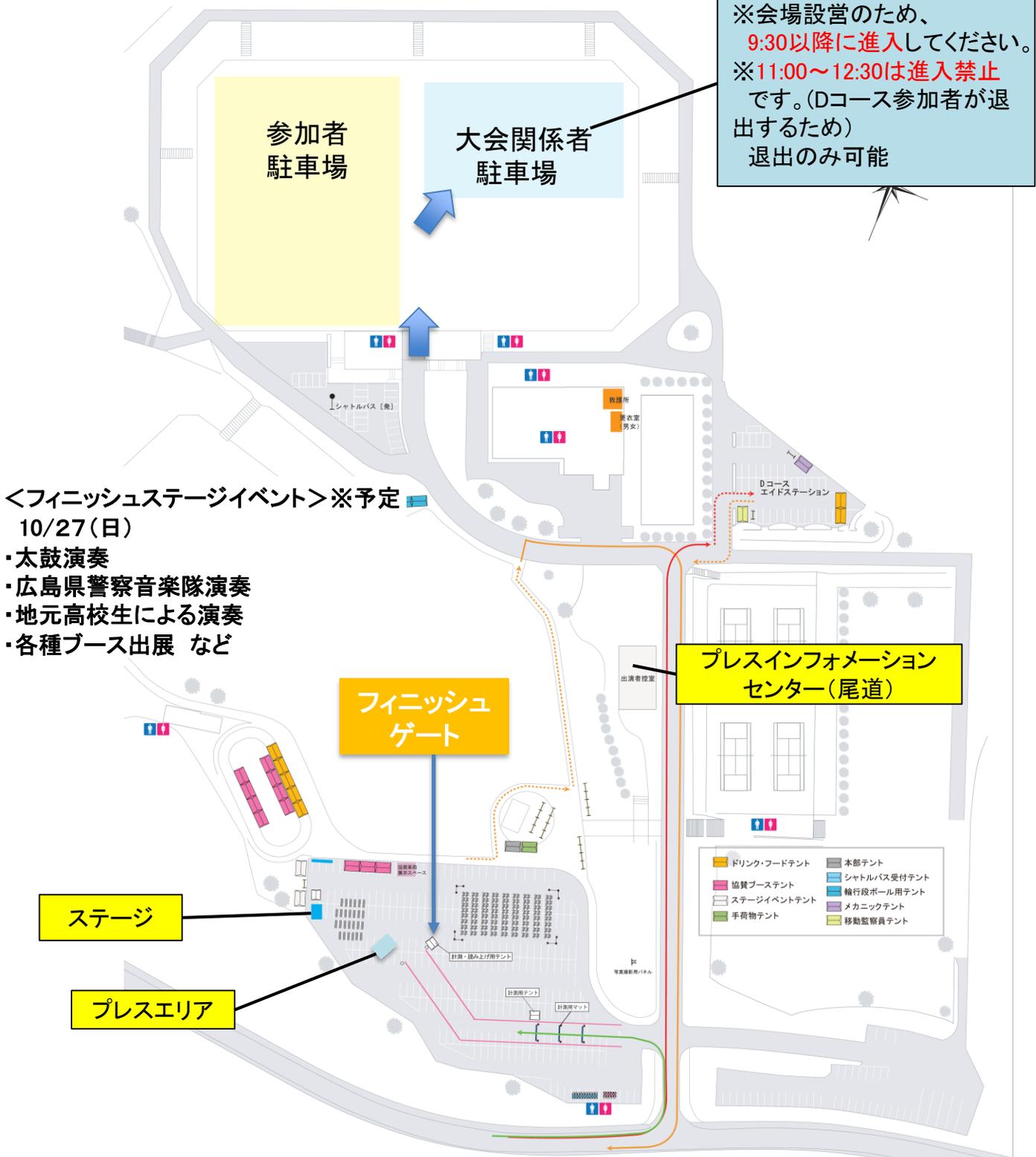
<会場案内図>



9 フィニッシュ会場の取材方法

(1) 向島運動公園 (尾道市)

※会場設営のため、
9:30以降に進入してください。
 ※**11:00～12:30は進入禁止**
 です。(Dコース参加者が退出するため)
 退出のみ可能



注意事項

※レイアウト等は今後変更となる場合があります。

- ・フィニッシュしてくる参加者の妨げにならないように注意してください。
- ・フィニッシュ地点前方に撮影エリアを設置します。
- ・プレス対応スタッフが対応しますので、撮影エリア等で不明なところがありましたら、お申し出ください。

9 フィニッシュ会場の取材方法

(2) 広小路・はーばりー（今治市）

取材場所の特長

A・D・G・Hコース(1,850名)のフィニッシュ地点です。
 フィニッシュ地点の撮影(ステージを含む)とフィニッシュ者へのインタビューを行うことができます。

取材スケジュール

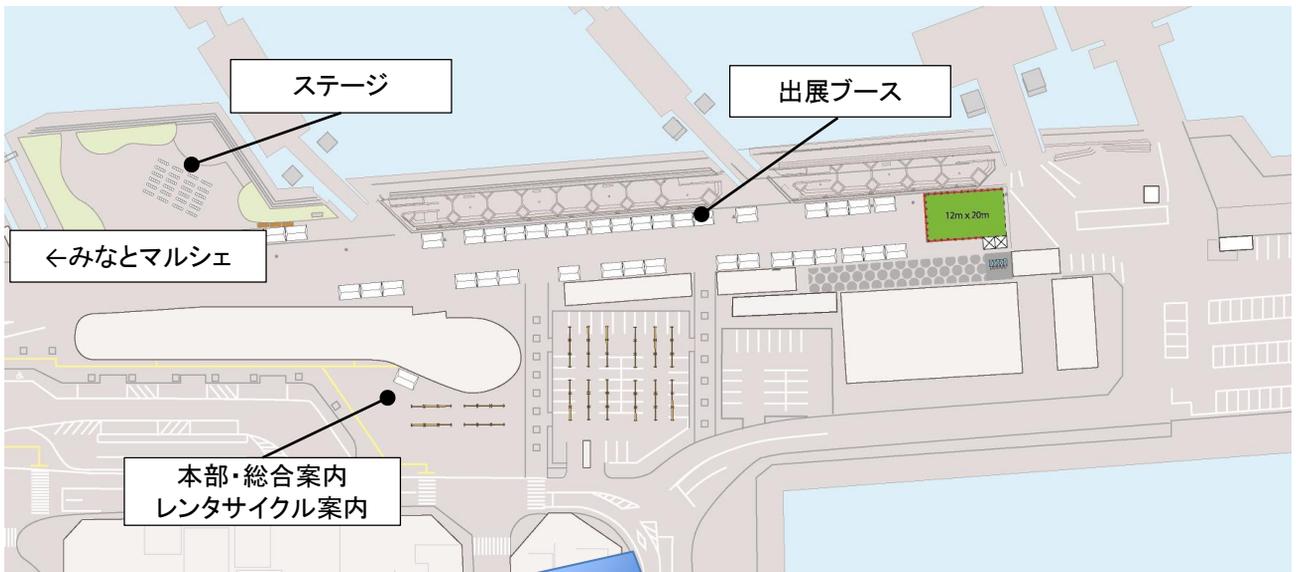
- 【集合時間】 —
- 【取材場所】 フィニッシュ地点にプレスエリアを設置しています。
- 【駐車場】 各社で手配（主催者準備なし）
- 【取材時間】 10:00～17:00
 - ※フィニッシュ時間(予想)
 - Aコース: 10:25～13:05 Dコース: 15:45～16:30
 - Gコース: 13:54～16:30 Hコース: 10:52～13:46

<会場案内図>



9 フィニッシュ会場の取材方法

(2) 広小路・はーぱりー（今治市）



※レイアウト等は今後変更となる場合があります。

<フィニッシュステージイベント>※予定 10/27(日)

- ・愛媛県警察音楽隊演奏
- ・ジャズ演奏
- ・ゴスペル合唱
- ・ダンスパフォーマンス
- ・各種ブース出展 など

注意事項

- ・フィニッシュしてくる参加者の妨げにならないように注意してください。
- ・フィニッシュ地点前方にプレスエリアを設置します。
- ・エリア等で不明なところがありましたら、本部テントまでお申し出ください。

9 フィニッシュ会場の取材方法

(3) 弓削港（上島町）

取材場所の特長

Fコース(250名)のフィニッシュ地点です。
フィニッシュ地点の撮影とフィニッシュ者へのインタビューを行うことができます。

取材スケジュール

- 【集合時間】 ー
- 【取材場所】 フィニッシュ地点にプレスエリアを設けています。
- 【駐車場】 オンライン説明会(10/21)にてお伝えします。
- 【取材時間】 12:00～15:30
※フィニッシュ時間(予想) Fコース:12:33～14:44



<フィニッシュステージイベント>
10/27(日) ※予定なし

※レイアウト等は今後変更となる場合があります。

注意事項

- ・フィニッシュしてくる参加者の妨げにならないように注意してください。
- ・フィニッシュ地点前方に撮影エリアを設置します。
- ・撮影エリア等で不明なところがありましたら、本部テントまでお申し出ください。

大会当日のプレスリリースの方法

サイクリングしまなみHP上に、メディア用のページを作成し、当該ページに情報をアップロードすることにより、リリースを実施します。

当該ページのURL及びID・パスワード等は、取材希望者のみに後日メールで通知予定。

※ページ閲覧時は、新しい情報を見るために、ページ情報の更新作業が必要
(スーパーリロード(control+F5(スマホの場合ページ更新をタップ(🔄)))



サイクリング
しまなみ

文字の大きさ 小 中 大

share!  

お問い合わせ >

HOME

大会概要

コース紹介

参加者ガイド

ツアー情報

大会公式グッズ

会場アクセス

Q&A

メディア用ページ

2024.10.27 大会出走者情報

2024.10.27 大会動画(URL:-----)

2024.10.27 大会事故情報

※アップロードイメージ

プレスリリースのタイミング(予定)

現時点では、以下時間帯でのプレスリリース(HPへのアップ)を予定しております。
回線状況等によって多少前後する可能性がございますので、ご了承ください。
また、必要に応じて、以下の時間帯以外にもプレス事項がありましたら随時お知らせいたします。

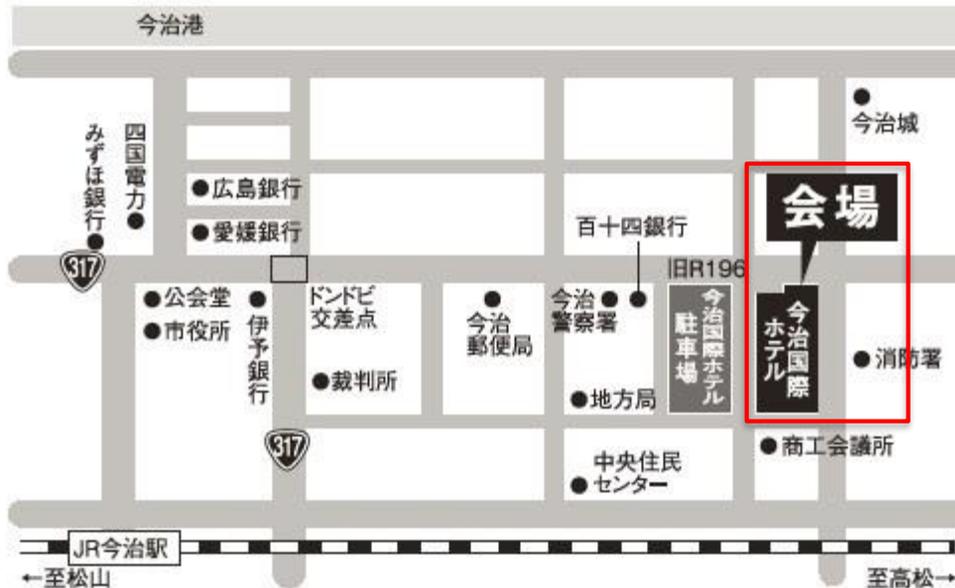
NO	時間	リリース内容
1	10/26 20時以降	受付状況
2	10/27(以下全て) 10:00	出走状況(出走者数)、事故情報
3	13:00	事故情報
4	15:00	出走状況(詳細情報) 多々羅大橋ドローン映像、事故情報
5	19:00	出走状況(完走者情報)

- 日時：10月26日（土） 18:00～19:30
- 会場：今治国際ホテル 2F クリスタルホール

■ 歓迎レセプション

主催者及び国内外の招待者、協賛企業、国関係機関等を招いた歓迎レセプションを開催します。

- (1) 日時 令和6年10月26日（土）18:00～19:30
- (2) 会場 今治国際ホテル 2F 「クリスタルホール」(愛媛県今治市旭町2-3-4)
- (3) 出席者 大会実行委員会委員(広島県・愛媛県知事、尾道市・今治市・上島町長他)
国会議員(愛媛県・広島県選出議員)、県・市町議員、国関係機関
海外招待者 等 (200人程度)
- (4) 主な内容(予定)
 - ・主催者挨拶(広島県・愛媛県知事)
 - ・来賓挨拶
 - ・海外来賓挨拶
 - ・地元歓迎挨拶(尾道市長、今治市長、上島町長)
- (5) 取材 直接会場にお越しください。(取材制限などございません)



12 取材申請及び出走申請について

下記URL等からアクセスのうえ、入力をお願いします。
回答内容については、回答後に回答者のメールアドレスに送付されます。

<https://logoform.jp/form/XG6n/711850>

※Q14以降は、出走希望社のみ回答

※Q26以降は、複数の出走希望社がいる場合のみ回答



取材申込書

項目ID: 9

10月10日（木）までにお申し込みください。
今回申請いただいた住所に、専用資材（ビブス、パス）、駐車証を送付します。

Q1. 貴社名 必須

項目ID: 1

0 / 60000

Q2. 媒体名 必須

項目ID: 2

0 / 60000

Q3. ご担当者情報（取材代表者情報） 必須

項目ID: 3

氏名

氏 必須 0 / 64

名 必須 0 / 64

住所

郵便番号 必須 0 / 8

都道府県 必須

市区町村 必須 0 / 64

番地 必須 0 / 64

マンション・部屋番号 0 / 64

メールアドレス

メールアドレス 必須 0 / 128

メールアドレス(確認) 必須 0 / 128

Q4. 電話番号 必須

項目ID: 4

089-912-2234 0 / 60000

Q5. FAX番号 必須

項目ID: 6

089-912-2256 0 / 60000

Q6. 携帯番号 必須

項目ID: 5

090-0000-0000 0 / 60000

12 取材申請及び出走申請について

Q7. プレスパス枚数 必須

項目ID: 7

Q8. カメラマンパス枚数 必須

項目ID: 8

Q9. 車両駐車台数

項目ID: 10

	駐車台数
内島ICスタート：内島IC駐車場	_____
今治ICスタート：今治市市民の森駐車場	_____
馬島BS：大新田公園駐車場	_____
多々羅大橋ケーブル定着部：多々羅大橋周辺駐車場	_____
内島フィニッシュ：内島運動公園駐車場	_____

Q10. 10/26（土）歓迎レセプションの取材について 必須

項目ID: 11

Q11. 10/27（日）取材希望箇所別の人数等を記載してください。

※①～⑦の取材箇所については、1名につき、1カ所のみ取材可能です。ただ、①～③、④～⑥は各エリア間の移動は可能です。

※⑧～⑩はご希望に応じて複数選択も可能です。

項目ID: 22

	人数	スチール機カメラ台数	ムービー機カメラ台数
●内島ICスタート会場（エリアA）	_____	_____	_____
●内島ICスタート会場（エリアB）	_____	_____	_____
●内島ICスタート会場（エリアC）	_____	_____	_____
●今治ICスタート会場（エリアA）	_____	_____	_____
●今治ICスタート会場（エリアB）	_____	_____	_____
●馬島BS	_____	_____	_____
●多々羅大橋ケーブル定着部	_____	_____	_____
●フィニッシュ会場（内島運動公園）	_____	_____	_____
●フィニッシュ会場（今治市広小館）	_____	_____	_____
●フィニッシュ会場（弓削港）	_____	_____	_____

12 取材申請及び出走申請について

Q12. その他、質問や留意点等ありましたら、お知らせください。

項目ID: 23

0 / 60000

項目ID: 15

Q13. 出走申込み 必須

項目ID: 14

▼

Q14. 貴社名 必須

項目ID: 17

0 / 60000

Q15. 役職名 必須

項目ID: 18

0 / 60000

Q16. 希望コース 必須

項目ID: 44

▼

Q17. 出走者情報 必須

項目ID: 16

氏名

氏 必須 0 / 64

名 必須 0 / 64

氏フリガナ 必須 0 / 64

名フリガナ 必須 0 / 64

住所

郵便番号 必須 0 / 8

都道府県 必須 ▼

市区町村 必須 0 / 64

番地 必須 0 / 64

マンション・部屋番号 0 / 64

電話番号

電話番号 必須 0 / 15

メールアドレス

メールアドレス 必須 0 / 128

メールアドレス (確認) 必須 0 / 128

12 取材申請及び出走申請について

性別

男性 女性 その他 回答しない 必須

生年月日

生年月日 必須

Q18. 血液型 必須

項目ID: 40

Q19. 携帯番号 必須

項目ID: 19

0 / 60000

Q20. 緊急連絡先 必須

項目ID: 20

0 / 60000

Q21. 前日受付会場（前日受付が必ず必要です。） 必須

項目ID: 24

Q22. 大会当日の駐車場の利用希望

項目ID: 51

※出走者は向島IC内のVIP・プレス駐車場には駐車できません。 必須

- 市民センターむかいしま（向島IC周辺）
 市民の森第3駐車場（今治IC周辺）
 駐車場は不要

Q23. 手荷物預かり（当日スタート会場で預かり、フィニッシュ会場で返却します。） 必須

項目ID: 46

希望する 希望しない

シャトルバス（自転車輸送サービス付き）とチャーター船（自転車持ち込み）の利用について、下記の注意事項をご確認の上、Q24.にお答えください。

項目ID: 49

注意事項

- ・シャトルバスは予約制で、当日受付はできません。自転車を持ち込むことはできません。自転車はトラックで輸送します。
- ・往路の自転車預かり（シャトルバス申込者）は前日受付後に実施します。（往路は人のみの輸送、復路は人と自転車の輸送となります）
- ・特にA、E、Fコースご希望の方は、復路でのシャトルバス・チャーター船の利用をご検討ください。
- ・詳細は、こちらをご確認ください。 <https://cycling-shimanami.jp/guide-bus-ship.html>

Q24. シャトルバス（自転車輸送サービス付き）とチャーター船（自転車持ち込み）の利用について、希望を教えてください。利用しない場合も「利用しない」を選択してください。

必須

項目ID: 26

- 【往路】向島サイクルステーション（市民センターむかいしま）⇒今治サイクルステーション（西瀬瀬輪今治支店）
- 【往路】JR今治駅⇒大新田公園⇒向島サイクルステーション（市民センターむかいしま）
- 【復路】向島運動公園⇒今治サイクルステーション（西瀬瀬輪今治支店）
- 【復路】上島町弓削港⇒今治港 ※Fコース対象

12 取材申請及び出走申請について

【御座】 今治市役所 ⇄ 尾道市立三幸小学校

利用しない

Q25. 出走希望者が2名以上いらっしゃる場合は人数を下記に入力の上、上記と同様に記載をお願いします。

項目ID: 27

なお、両県政記者クラブには各社2名、その他メディアには1名の無料の出走枠を用意しています。

(出走希望がない場合も「その他出走希望なし」を選択してください。) 必須

Q26. 希望コース 必須

項目ID: 45

Q27. 出走者情報 必須

項目ID: 29

氏名

氏 必須 0 / 64 名 必須 0 / 64

氏フリガナ 必須 0 / 64 名フリガナ 必須 0 / 64

住所

郵便番号 必須 0 / 8 都道府県 必須

市区町村 必須 0 / 64 番地 必須 0 / 64

マンション・部屋番号 0 / 64

電話番号

電話番号 必須 0 / 15

メールアドレス

メールアドレス 必須 0 / 128 メールアドレス(確認) 必須 0 / 128

性別

男性 女性 その他 回答しない 必須

生年月日

生年月日 必須

Q28. 血液型 必須

項目ID: 41

Q29. 携帯番号 必須

項目ID: 30

0 / 60000

12 取材申請及び出走申請について

Q30. 緊急連絡先 必須

項目ID: 31

0 / 60000

Q31. 前日受付会場（前日受付が必ず必要です。） 必須

項目ID: 32

Q32. 大会当日の駐車場の利用希望

項目ID: 52

※出走者は向島IC内のVIP・プレス駐車場には駐車できません。 必須

- 市民センターむかいしま（向島IC周辺）
- 市民の森第3駐車場（今治IC周辺）
- 駐車場は不要

Q33. 手荷物預かり（当日スタート会場で預かり、フィニッシュ会場で返却します。） 必須

項目ID: 48

- 希望する 希望しない

シャトルバス（自転車輸送サービス付き）とチャーター船（自転車持ち込み）の利用について、下記の注意事項をご確認の上、Q34.にお答えください。

項目ID: 50

注意事項

- ・シャトルバスは予約制で、当日受付はできません。自転車を持ち込むことはできません。自転車はトラックで輸送します。
- ・往路の自転車預かり（シャトルバス申込者）は前日受付後に実施します。（往路は人のみの輸送、復路は人と自転車の輸送となります）
- ・特にA、E、Fコースご希望の方は、復路でのシャトルバス・チャーター船の利用をご検討ください。
- ・詳細はこちらをご確認ください。 <https://cycling-shimanami.jp/guide-bus-ship.html>

Q34. シャトルバス（自転車輸送サービス付き）とチャーター船（自転車持ち込み）の利用について、希望を教えてください。利用しない場合も「利用しない」を選択してください。 必須

項目ID: 47

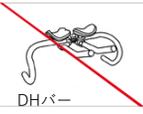
- 【往路】向島サイクルステーション（市民センターむかいしま）⇒今治サイクルステーション（西瀬瀬輪今治支店）
- 【往路】JR今治駅⇒大新田公園⇒向島サイクルステーション（市民センターむかいしま）
- 【復路】向島運動公園⇒今治サイクルステーション（西瀬瀬輪今治支店）
- 【復路】上島町弓削港⇒今治港 ※Fコース対象
- 【復路】今治市役所⇒尾道市立三幸小学校
- 利用しない

13 参考(大会規約(抜粋))

＜車種形状＞

使用可能 ○	A B C D E F G コース	<スポーツ車> ・ロードバイク ・MTB ・クロスバイク ・小径車 (タイヤ径16~24インチ)
	H コース	<スポーツ車・軽快車・タンデム車> ・ロードバイク ・MTB ・クロスバイク ・小径車 (タイヤ径16~24インチ) ・軽快車 (多段変速機付限定) ・タンデム車 (2人乗り限定)
使用不可 ×	・ピストバイク (固定ギア車) ・リカンベント ・ハンドサイクル ・補助輪付き自転車 ・トレーラー ・こども用補助いす付き自転車 ・各コースの使用可能車種に該当しない車種	

＜ハンドル形状＞

スポーツ車	○使用可能	・通常のドロップハンドル ・フラットハンドル (バーエンドは使用可) ・ライザーバー ・ブルホーンハンドル		
	×使用不可	・DHバー ・クリップオンバー ・スピナッチバー ・右図のようなドロップハンドルにアタッチメント方式で取り付ける補助バー		
軽快車 タンデム車	○使用可能	・購入時に標準装備されているもの又はそれと同形状のもの		
	×使用不可	・購入時に標準装備されているものと異なるタイプのもの ・同形状のものでも、必要以上に角度が付けられていたり、逆向きに装着されているもの		

＜装備品＞

必須 (義務)	・ヘルメット (レザー、布製は禁止) ・ベル ・前照灯 (フロントライト) ・尾灯 (テールライト) 又は反射板 ※トンネル内を走行するため尾灯の装着が望ましい。
推奨	・グローブ ・携帯ポンプ等の空気入れ ・チューブ
使用可能	・ボトルケージ ・サイクルコンピューター ・自転車取り付けバッグ (サドルバッグ、フレームバッグ) ・泥よけ ・カメラ (自転車本体又はヘルメット等に固定し、落下防止措置がとられているものに限る) ・その他、走行に必要な装備
使用不可	・走行に不必要、もしくは安全走行の妨げになる装備・装飾 ・かごの中に荷物、衣服等を入れての走行を禁止

公式HP
大会規約



5 走行管理に関すること

本大会は、関係機関等と協議を重ね、高速道路本線等の走行が可能となっている。違反行為により、大会の中断、中止や今後の大会開催が認められなくなる可能性もあるため、内容を遵守すること。

(1) 走行ルール全般

- ①参加者は、法令、規約等を遵守するとともに、コース及び各会場では、大会スタッフ、警察官、警備員等(以下「スタッフ等」という。)の指示、誘導に必ず従うこと。
- ②危険な走行やスタッフ等の指示に従わないときなど、参加者の行為が悪質な場合には警告を行い、警告に従わない場合は、走行中止を命じる。
- ③参加者は、自らが出走するコースについて、経路、分岐点、エイド、閉門、制限時間、走行上の注意事項などを事前に十分確認の上、大会に臨むこと。
- ④参加者は、事故を起こしたとき、怪我をしたとき、それらを目撃したときは、110番通報や119番通報等、適切な緊急通報を行った後、必ずスタッフ等に連絡すること。近くにスタッフ等が見当たらない場合は、大会運営本部に連絡すること。

(2) 高速道路本線及び一般道共通の走行ルール

- ①走行中は、急ブレーキなどによる事故を避けるため、周囲の参加者と適切な車間を空けるなど、道路及び交通等の状況に応じて、他人に危害や迷惑を及ぼさない速度と方法で走行すること。
- ②各コースの先導スタッフを追い越すことを禁止する。
- ③指定されたコース・順走方向を遵守すること。故意にコースを外れた場合は、原則リタイアとし、収容車に収容のうえ、フィニッシュ会場へ移送する。
- ④他の参加者を追い越す場合は、周囲へのサインや声かけを必ず実行し、参加者同士が譲り合って安全な走行を行うこと。
- ⑤走行スタッフが制限時間内のフィニッシュが困難である、又はこれ以上の走行の継続が不可能であると判断した場合には走行を中止させ、収容車に収容するので、スタッフ等の指示に従うこと。
- ⑥補聴器など聴覚機能を補完するための器具を除き、イヤホン等を装着しての走行を禁止する。
- ⑦カメラやスマートフォン等を片手に持った状態などでの片手運転を禁止する。また、参加者がドローン等(小型無人機)を飛行させて大会を撮影することは禁止する。
- ⑧天候不良時、夕暮れ時及びトンネル内を走行する際には、必ず前照灯(フロントライト)を点灯すること。

(3) 高速道路本線の走行ルール

- ①高速道路本線は、道路外への転落防止のための外壁やガードレール等の高さが低いなど、自転車の走行を前提とした構造ではないため、路側帯やカラーコーンで区切られたコース以外の場所などに入らない等、主催者が規定するルールを遵守するだけでなく、参加者自身においても常に安全な走行を行うこと。
- ②上り車線(今治から尾道方面行)を参加者の走行車線とする。片側一車線区間では、走行レーンの中央寄りを、原則二列走行すること。
- ③下り車線(尾道から今治方面行)は、緊急車両通行レーンのため、絶対に立ち入らないこと。緊急車両が走行してきた場合は、路側帯側に寄って走行すること。(路側帯内は走行しないこと)
- ⑤立ち止まっただけの撮影を禁止する。事故等のやむを得ない場合を除き、高速道路本線上での停車を禁止する。

(4) 一般道・自転車歩行者道の走行ルール

- ①原則として、車道の左側端を一行走行すること。
- ②見通しの悪い箇所やカーブ(狭隘路・取付道・橋梁部)などの特に注意を要する箇所では、常に対向車が来るものと想定し、減速や安全確認などをして上で走行すること。無理な(危険な)追い越しや対向車線へのはみ出しは厳禁とする。
- ③走行中は、周囲の歩行者及び一般車両に十分注意し、安全のため、左右折時等の手・腕による合図を必ず実行すること。ただし、手・腕による合図を実行することが危険な場合は、声かけにより周囲へ伝えること。
- ④参加者の家族等が自家用車等で伴走することは非常に危険であり、一般車両の走行の妨げになるため禁止する。