

— 多々罗大桥 —

CYCLING SHIMANAMI
Ehime Hiroshima Japan

NATIONAL CYCLE ROUTE

90th Anniversary SETONAIKAI NATIONAL PARK SINCE 1934

Setouchi Shimanami Kaido International Cycling Event

CYCLING SHIMANAMI 2024

25th Anniversary of the Opening of the Setouchi Shimanami Kaido

2024.10.27 SUN



连接广岛县和爱媛县的西濑户自动车道（濑户内岛波海道）气候温暖，拥有群岛秀美的自然风光和桥梁魅力景观，同时各桥上都设有自行车步行道，是众多骑行爱好者认可的日本首屈一指的骑行圣地。2019年，岛波海道自行车道被日本指定为“国家自行车道”，成长为日本代表性的世界级路线。

通过举办国际自行车比赛“骑行岛波”，自行车可以在平时只允许汽车行驶的高速公路干线上行驶，向日本国内外展现了濑户内岛波海道的魅力，进一步加深“骑行圣地=濑户内岛波海道”的印象，并通过进一步扩大岛波海道地区的交流人口，寻求实现地区的振兴和活跃化。

— 来岛海峡大桥 —



	路　线	骑行距离（高速公路）	名额（贵宾名额）	参加费（贵宾名额）《※中小学生》	车型
A	IMABARI 70 尾道（向岛）→今治（单程）	约70km（约23km）	900名（90名）	18,000日元（43,000日元）	运动自行车
B	IKUCHIJIMA 55 尾道（向岛）↔生口岛（往返）	约55km（约17km）	300名（30名）	12,000日元（37,000日元）	
C	INNOSHIMA 70 尾道（向岛）↔上岛（岩城岛）（往返）	约70km（约17km）	550名（55名）	16,000日元（41,000日元）	
D	COMPLETE SHIMANAMI 140 今治↔尾道（向岛）（往返）	约140km（约43km）	100名（10名）	22,000日元（47,000日元）	
E	ONOMICHI 65 今治→尾道（向岛）（单程）	约65km（约43km）	600名（60名）	18,000日元（43,000日元）	
F	YUMESHIMA 75 今治→上岛（弓削岛）（单程）	约75km（约35km）	250名（25名）	16,000日元（41,000日元）	
G	OMISHIMA 100 今治↔大三岛（往返）	约100km（约30km）	300名（30名）	16,000日元（41,000日元）	
H	OSHIMA 40 今治↔大岛（往返）	约40km（约17km）	500名（该路线不提供贵宾名额）	7,000日元《※3,500日元》	运动自行车 轻快自行车 双人自行车

名　　称：濑户内岛波海道•国际骑行大会
　　CYCLING SHIMANAMI 2024
主 办 方：CYCLING SHIMANAMI 2024 执行委员会
路　　线：濑户内岛波海道及其周边地区
活动形式：本活动非竞赛，旨在让参加者充分体验骑行的乐趣。
名额限定：3,500名

START
























— 来岛海峡大桥 —









COURSE



— 伯方・大島大橋 —











— 大三島橋 —



— 多々羅大橋 —







COURSE



— 生口橋 —







— 因岛大桥 —









COURSE

— 岩城桥 —














— 弓削大橋 —


がん
れ


ひと漕ぎ入魂!




— 生名橋 —

FINISH




CYCLING
SHIMANAMI
Ehime Hiroshima
Japan


FINISH






CYCLING
SHIMANAMI
CYCLING SHIMANAMI 2024
2024.10.27 SUN





CYCLING SHIMANAMI 2024



















SMILE

















CYCLING SHIMANAMI 2024





























— 因岛大桥 —